

BÜRGERMEISTER- STICHWAHL am 15. März 2009

- Wahlanalyse**
- Bürgermeisterwahlergebnisse seit 1991**
- Ergebnisse der Bürgermeisterstichwahl 2009**
- Vergleich der Bürgermeisterstichwahl 2009 mit der
Bürgermeisterwahl 2009 - 1. Wahlgang**
- Reihungen der Zu- bzw. Abnahmen**

INHALTSVERZEICHNIS

DIE BÜRGERMEISTER-STICHWAHL 2009 IN KLAGENFURT (Wahlanalyse)	I, II	2. REIHUNGEN DER ZU- UND ABNAHMEN Vergleich Bürgermeister-Stichwahl 2009 mit der Bürgermeisterwahl 2009 - 1. Wahlgang	
1. WAHLERGEBNISSE			
Tab. 1.1 Ergebnisse der Bürgermeisterwahlen	2	Tab. 2.1 Reihung der ZU-/ABNAHMEN des prozentuellen Parteistimmenanteiles von SCHEIDER gegenüber dem 1. Wahlgang	22 - 25
Grafik 1.1 Bürgermeisterwahl 2009 (1. und 2. Wahlgang) Bürgermeisterwahl 2003 (1. und 2. Wahlgang) .	2	Tab. 2.2 Reihung der ZU-/ABNAHMEN des prozentuellen Parteistimmenanteiles von MATHIASCHITZ gegenüber dem 1. Wahlgang	26 - 29
Karte 1 Absolute Mehrheiten		Tab. 2.3 Reihung der ZU-/ABNAHMEN der WAHLBETEILIGUNG gegenüber dem 1. Wahlgang	29 - 33
Tab. 1.2 Ergebnis der Bürgermeisterstichwahl 2009 nach Wahlsprengeln	3 - 5		
Karte 2 %-Stimmenanteile von SCHEIDER			
Karte 3 %-Stimmenanteile von MATHIASCHITZ			
Karte 4 Wahlbeteiligung			
Tab. 1.3 Ergebnis der Bürgermeister-Stichwahl 2009 im Vergleich mit der BMW 2009 (1. Wahlgang) nach Wahlsprengeln	6 - 19		
Karte 5 Veränderung der %-Stimmenanteile von SCHEIDER ggü. der BMW 2009 (1. Wahlgang)			
Karte 6 Veränderung der %-Stimmenanteile von MATHIASCHITZ ggü. der BMW 2009 (1. Wahlgang)			
Karte 7 Veränderung der Wahlbeteiligung ggü. der BMW 2009 (1. Wahlgang)			

Medieninhaber (Herausgeber): Magistrat der Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee,
Magistratsdirektion, Stabsstelle Public Management -
Statistik und Informationsmanagement
9010 Klagenfurt am Wörthersee, Kumpfgasse 20
Tel. 0463/537 - 4620
FAX: 0463/537 - 6296
E-Mail: statistik@klagenfurt.at

Redaktion: Dr. Gabriele Stoiser, Hermann Ratz

Datenbasis: Eigene statistische Erhebungen
Magistratsdirektion, Stabsstelle Informationstechnologie

BÜRGERMEISTERSTICHWAHL AM 15. MÄRZ 2009

Ausgestellte Wahlkarten, fliegende Kommissionen

In Klagenfurt wurden 1.443 Wahlkarten (1,9% der 74.828 Wahlberechtigten) ausgegeben, um die Hälfte weniger als beim 1. Wahlgang (2.985). Außerdem beantragten 159 Personen die Ausübung ihres Wahlrechtes vor einer fliegenden Kommission.

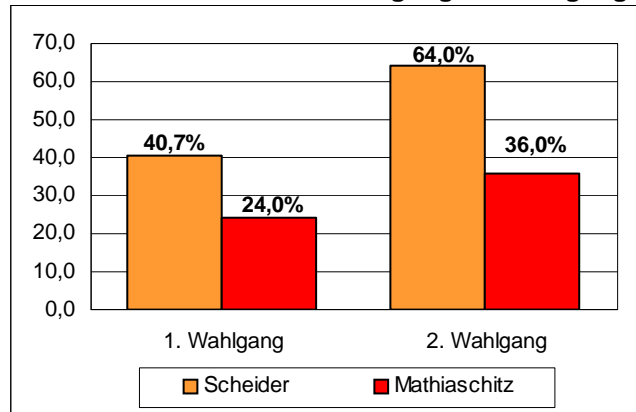
Insgesamt wurden 650 Wahlkarten persönlich beantragt, 52 schriftlich und 60 per Fax. Auch die Möglichkeit des Online-Antrags wurde häufig in Anspruch genommen, insgesamt 560 Mal. Zusätzlich wurden noch 121 Anträge per E-Mail gestellt.

Wahlergebnis Bürgermeisterstichwahl

Christian Scheider und Dr. Maria-Luise Mathiaschitz mussten sich am 15. März einer Stichwahl stellen, aus der Christian Scheider mit 64,0% (26.654) der Stimmen siegreich hervorging (Grafik I.1). Auf Mathiaschitz entfielen 15.000 Stimmen bzw. 36,0%.

Von den 42.585 abgegebenen Stimmen waren 931 (2,2%) ungültig. Die Wahlbeteiligung lag bei 56,9% (Stichwahl 2003: 54,1%). Damit stellten wie bei der Wahl am 1. März die Nichtwähler die größte Gruppierung innerhalb der Wahlberechtigten dar (32.243). Die Wahlbeteiligung streute zwischen 32,2% (111) und 61,5% (1423), sie nahm in allen Sprengeln ab¹⁾. Der Rückgang betrug bis zu 20,3 Prozentpunkten (1261).

Grafik I.1 BMW '09: 1.Wahlgang - 2.Wahlgang



Scheider gewann gegenüber dem 1. Wahlgang 5.726 Wähler bzw. 27,4% hinzu, Mathiaschitz erhielt um 2.642 Stimmen (+21,4%) mehr.

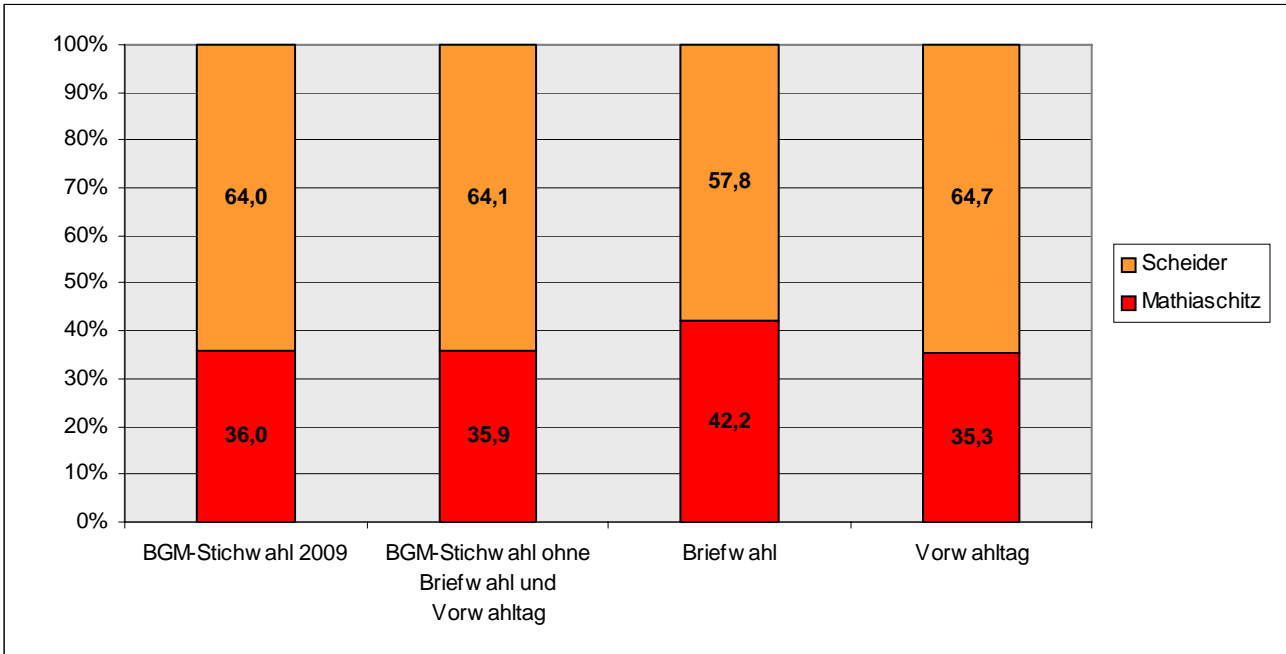
Vergleicht man das Wahlverhalten der Briefwähler bzw. derjenigen, die am Vorwahltag zur Wahl gegangen sind, mit dem Gesamtergebnis, so zeigen sich - wie schon bei den Wahlen am 1. März - Unterschiede (Tab. I.1, Grafik I.2). Mathiaschitz schnitt bei den Briefwählern gegenüber dem Gesamtergebnis um 6,2 Prozentpunkte besser ab, während Scheider-Wähler die Möglichkeiten der Briefwahl weniger in Anspruch genommen haben. Die Ergebnisse der Vorwahl spiegeln hingegen das Endresultat mit einer Genauigkeit von $\pm 0,7$ Prozentpunkten wider.

Tab. I.1 Ergebnisse der BGM-Stichwahl 2009 differenziert nach Briefwahl und Vorwahltag

Von den abgegebenen Stimmen entfielen auf	BGM-Stichwahl 2009		BGM-Stichwahl ohne Briefwahl und Vorwahltag		Briefwahl		Vorwahltag	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Scheider	26.654	64,0	23.799	64,1	699	57,8	2.156	64,7
Mathiaschitz	15.000	36,0	13.314	35,9	510	42,2	1.176	35,3
Insgesamt	41.654	100,0	37.113	100,0	1.209	100,0	3.332	100,0

¹⁾ Bei der Analyse wird der Sprengel 531, der eine Sonderstellung einnimmt, nicht berücksichtigt.

Grafik I.2 Ergebnisse der BGM-Stichwahl 2009 differenziert nach Briefwahl und Vorwahltag

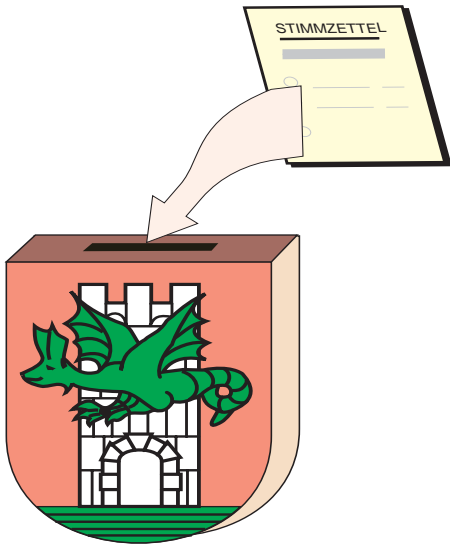


Scheider konnte in 144 Sprengeln, also nahezu allen, die absolute Mehrheit erringen, Mathiaschitz in 3. Im Wahlsprengel 1325 erlangten beide Kandidaten exakt dieselbe Stimmenanzahl. Den höchsten Stimmenanteil erhielt Scheider im Wahlsprengel 1221 mit 87,8%, den niedrigsten im 1223 mit 46,4%. Insgesamt lag er in 10 Sprengeln über 75%.

Scheider erhielt in allen Sprengeln mehr Stimmen als im 1. Wahlgang. Im Durchschnitt gewann er 39 Wähler

pro Sprengel hinzu. Den größten relativen Gewinn erzielte er im Sprengel 841 mit 34,6 Prozentpunkten, den geringsten im Sprengel 1137 mit 9,5 Prozentpunkten.

Mathiaschitz konnte ebenfalls anteilmäßig in allen Sprengeln Stimmengewinne verbuchen. Das Maximum lag bei 27,3 Prozentpunkten (1223), wohingegen im Sprengel 1063 ihr Stimmenanteil gegenüber dem 1. Wahlgang gleichgeblieben ist. Im Mittel erzielte sie ein Plus von 18 Stimmen pro Sprengel.



Bürgermeister- Stich- WAHL '09

1.

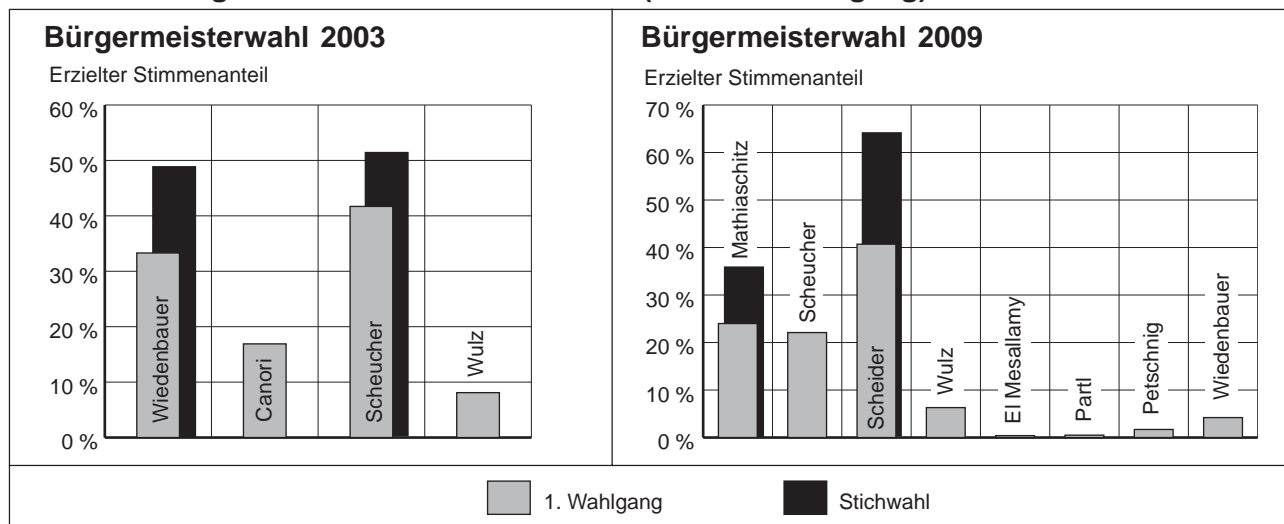
Wahlergebnisse



Tab. 1.1 Ergebnisse der Bürgermeisterwahlen

Wahl- termin	Wahlbe- rechtigte	Abgegebene Stimmen						Erzielter Stimmenanteil		
		insgesamt		davon				Name	absolut	%
				ungültig		gültig				
		absolut	%	absolut	%	absolut	%			
1. Wahlgang 10.3.1991	67.628	56.037	82,9	2.592	4,6	53.445	95,4	Leopold Guggenberger	24.379	45,6
								Dr. Michael Ausserwinkler	22.246	41,6
								Walter Candussi	4.624	8,7
								Reinhold Gasper	1.739	3,3
								Angelika Hödl	457	0,9
2. Wahlgang 24.3.1991	67.628	53.644	79,3	1.341	2,5	52.303	97,5	Leopold Guggenberger	27.579	52,7
								Dr. Michael Ausserwinkler	24.724	47,3
1. Wahlgang 09.3.1997	69.022	48.133	69,7	2.139	4,4	45.994	95,6	Siegbert Metelko	12.898	28,0
								Harald Scheucher	18.604	40,4
								Klaus Lukas	10.599	23,0
								Reinhold Gasper	2.014	4,4
								Reinhard Eberhart	426	0,9
								Ursula Kuess	586	1,3
								Ernst Mitteregger	303	0,7
								Karin Prucha	564	1,2
2. Wahlgang 23.3.1997	69.022	37.445	54,3	1.600	4,3	35.845	95,7	Harald Scheucher	24.302	67,8
								Siegbert Metelko	11.543	32,2
1. Wahlgang 09.03.2003	71.475	44.758	62,6	2.671	6,0	42.087	94,0	Ewald Wiedenbauer	14.034	33,3
								Mario Canori	7.108	16,9
								Harald Scheucher	17.539	41,7
								Mag. Andrea Wulz	3.406	8,1
2. Wahlgang 23.3.1997	71.475	38.695	54,1	788	2,0	37.917	98,0	Harald Scheucher	19.317	50,9
								Ewald Wiedenbauer	18.600	49,1
1. Wahlgang 01.03.2009	74.828	53.664	71,7	2.199	4,1	51.465	95,9	Dr. Mathiaschitz Maria-Luise	12.358	24,0
								Dkfm. Scheucher Harald	11.385	22,1
								Scheider Christian	20.928	40,7
								Mag. Wulz Andrea	3.261	6,3
								DI El Mesallamy Ahmed	203	0,4
								Partl Johann Dietmar	272	0,5
								Petschnig Stefan	891	1,7
								Wiedenbauer Ewald	2.167	4,2
2. Wahlgang 15.03.2009	74.828	42.585	56,9	931	2,2	41.654	97,8	Scheider Christian	26.654	64,0
								Dr. Mathiaschitz Maria-Luise	15.000	36,0

Grafik 1.1 Bürgermeisterwahl 2003 und 2009 (1. und 2. Wahlgang)





Tab. 1.2 Ergebnis der Bürgermeisterstichwahl 2009 nach Wahlsprengeln

Wahl- spreng- gel	Wahl- berech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf			
		insgesamt		davon		Scheider Christian		Mathiaschitz Maria-Luise	
		abs.	%	ung.	gültig	abs.	%	abs.	%
111	276	89	32,2	9	80	50	62,5	30	37,5
211	548	191	34,9	8	183	112	61,2	71	38,8
311	561	188	33,5	4	184	128	69,6	56	30,4
411	563	185	32,9	10	175	124	70,9	51	29,1
511	585	283	48,4	5	278	176	63,3	102	36,7
512	418	190	45,5	4	186	127	68,3	59	31,7
513	310	137	44,2	2	135	71	52,6	64	47,4
514	516	209	40,5	3	206	138	67,0	68	33,0
521	384	175	45,6	4	171	110	64,3	61	35,7
531	57	44	77,2	1	43	29	67,4	14	32,6
611	361	171	47,4	1	170	106	62,4	64	37,6
612	400	191	47,8	5	186	146	78,5	40	21,5
613	803	398	49,6	5	393	284	72,3	109	27,7
621	292	101	34,6	2	99	72	72,7	27	27,3
622	643	318	49,5	7	311	187	60,1	124	39,9
623	286	136	47,6	1	135	82	60,7	53	39,3
624	353	168	47,6	2	166	104	62,7	62	37,3
625	363	171	47,1	2	169	109	64,5	60	35,5
711	314	142	45,2	5	137	69	50,4	68	49,6
712	390	189	48,5	-	189	119	63,0	70	37,0
713	469	214	45,6	4	210	142	67,6	68	32,4
714	245	102	41,6	1	101	69	68,3	32	31,7
715	290	131	45,2	-	131	102	77,9	29	22,1
716	381	180	47,2	3	177	102	57,6	75	42,4
717	433	197	45,5	2	195	116	59,5	79	40,5
811	272	125	46,0	2	123	60	48,8	63	51,2
812	411	188	45,7	3	185	113	61,1	72	38,9
813	574	233	40,6	6	227	125	55,1	102	44,9
814	334	180	53,9	6	174	126	72,4	48	27,6
821	445	177	39,8	12	165	95	57,6	70	42,4
822	459	213	46,4	1	212	126	59,4	86	40,6
823	285	148	51,9	4	144	90	62,5	54	37,5
824	412	181	43,9	6	175	104	59,4	71	40,6
825	573	281	49,0	4	277	169	61,0	108	39,0
831	532	224	42,1	2	222	134	60,4	88	39,6
832	532	276	51,9	6	270	178	65,9	92	34,1
833	351	167	47,6	7	160	102	63,8	58	36,3
841	401	205	51,1	10	195	111	56,9	84	43,1
842	434	228	52,5	12	216	109	50,5	107	49,5
843	448	217	48,4	9	208	119	57,2	89	42,8
911	424	245	57,8	16	229	154	67,2	75	32,8
921	216	127	58,8	4	123	70	56,9	53	43,1
922	431	214	49,7	4	210	137	65,2	73	34,8
923	674	317	47,0	8	309	192	62,1	117	37,9
924	693	332	47,9	5	327	199	60,9	128	39,1
925	434	253	58,3	6	247	183	74,1	64	25,9
926	575	306	53,2	5	301	191	63,5	110	36,5
931	542	285	52,6	6	279	174	62,4	105	37,6
932	496	254	51,2	4	250	133	53,2	117	46,8
933	557	273	49,0	9	264	146	55,3	118	44,7
934	572	227	39,7	4	223	140	62,8	83	37,2
935	648	308	47,5	4	304	196	64,5	108	35,5



Tab. 1.2 Fortsetzung

Wahl- spren- gel	Wahl- berech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf			
		insgesamt		davon		Scheider Christian		Mathiaschitz Maria-Luise	
		abs.	%	ung.	gültig	abs.	%	abs.	%
936	560	290	51,8	3	287	171	59,6	116	40,4
937	498	276	55,4	7	269	165	61,3	104	38,7
941	739	360	48,7	8	352	189	53,7	163	46,3
942	577	319	55,3	7	312	209	67,0	103	33,0
943	617	308	49,9	3	305	201	65,9	104	34,1
1011	581	317	54,6	1	316	250	79,1	66	20,9
1012	480	290	60,4	1	289	182	63,0	107	37,0
1020	582	320	55,0	5	315	236	74,9	79	25,1
1021	579	285	49,2	7	278	176	63,3	102	36,7
1022	653	320	49,0	11	309	185	59,9	124	40,1
1023	456	231	50,7	8	223	138	61,9	85	38,1
1024	485	270	55,7	4	266	167	62,8	99	37,2
1025	673	314	46,7	-	314	254	80,9	60	19,1
1026	706	378	53,5	9	369	258	69,9	111	30,1
1027	749	400	53,4	9	391	269	68,8	122	31,2
1028	601	333	55,4	6	327	221	67,6	106	32,4
1029	711	349	49,1	4	345	229	66,4	116	33,6
1031	864	397	45,9	5	392	290	74,0	102	26,0
1032	648	342	52,8	3	339	210	61,9	129	38,1
1041	637	326	51,2	-	326	272	83,4	54	16,6
1042	445	245	55,1	7	238	203	85,3	35	14,7
1043	329	171	52,0	1	170	105	61,8	65	38,2
1044	489	229	46,8	2	227	187	82,4	40	17,6
1051	566	267	47,2	9	258	176	68,2	82	31,8
1061	479	285	59,5	4	281	200	71,2	81	28,8
1062	387	199	51,4	5	194	133	68,6	61	31,4
1063	669	374	55,9	6	368	290	78,8	78	21,2
1064	343	176	51,3	-	176	103	58,5	73	41,5
1065	668	338	50,6	10	328	237	72,3	91	27,7
1066	327	174	53,2	2	172	113	65,7	59	34,3
1067	739	371	50,2	3	368	234	63,6	134	36,4
1111	380	205	53,9	1	204	118	57,8	86	42,2
1112	638	356	55,8	5	351	226	64,4	125	35,6
1121	400	197	49,3	10	187	137	73,3	50	26,7
1122	467	234	50,1	6	228	145	63,6	83	36,4
1131	391	191	48,8	5	186	137	73,7	49	26,3
1132	377	194	51,5	5	189	113	59,8	76	40,2
1133	296	164	55,4	4	160	88	55,0	72	45,0
1134	349	167	47,9	1	166	114	68,7	52	31,3
1135	316	131	41,5	3	128	79	61,7	49	38,3
1136	326	175	53,7	1	174	106	60,9	68	39,1
1137	401	202	50,4	1	201	120	59,7	81	40,3
1141	514	241	46,9	7	234	123	52,6	111	47,4
1142	578	329	56,9	6	323	205	63,5	118	36,5
1210	516	278	53,9	8	270	200	74,1	70	25,9
1211	541	262	48,4	8	254	150	59,1	104	40,9
1212	605	277	45,8	10	267	185	69,3	82	30,7
1213	788	422	53,6	9	413	285	69,0	128	31,0
1214	500	289	57,8	9	280	194	69,3	86	30,7
1215	320	147	45,9	6	141	78	55,3	63	44,7
1216	406	217	53,4	6	211	128	60,7	83	39,3
1217	542	292	53,9	7	285	180	63,2	105	36,8



Tab. 1.2 Schluss

Wahl- spren- gel	Wahl- berech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf			
		insgesamt		davon		Scheider Christian		Mathiaschitz Maria-Luise	
		abs.	%	ung.	gültig	abs.	%	abs.	%
1218	429	249	58,0	5	244	149	61,1	95	38,9
1219	457	240	52,5	5	235	166	70,6	69	29,4
1221	504	240	47,6	2	238	209	87,8	29	12,2
1222	451	225	49,9	10	215	112	52,1	103	47,9
1223	676	308	45,6	13	295	137	46,4	158	53,6
1224	614	324	52,8	4	320	150	46,9	170	53,1
1225	583	315	54,0	6	309	201	65,0	108	35,0
1231	456	231	50,7	10	221	132	59,7	89	40,3
1232	559	245	43,8	5	240	186	77,5	54	22,5
1233	873	494	56,6	16	478	272	56,9	206	43,1
1234	470	239	50,9	5	234	142	60,7	92	39,3
1235	698	387	55,4	12	375	220	58,7	155	41,3
1241	430	205	47,7	2	203	130	64,0	73	36,0
1242	408	195	47,8	2	193	138	71,5	55	28,5
1243	472	230	48,7	4	226	161	71,2	65	28,8
1244	453	217	47,9	-	217	161	74,2	56	25,8
1251	640	289	45,2	4	285	175	61,4	110	38,6
1252	588	272	46,3	8	264	172	65,2	92	34,8
1253	675	363	53,8	10	353	206	58,4	147	41,6
1254	630	280	44,4	7	273	149	54,6	124	45,4
1261	474	207	43,7	5	202	118	58,4	84	41,6
1262	439	225	51,3	7	218	128	58,7	90	41,3
1311	473	268	56,7	6	262	174	66,4	88	33,6
1312	669	363	54,3	10	353	209	59,2	144	40,8
1313	430	250	58,1	5	245	179	73,1	66	26,9
1314	505	266	52,7	2	264	139	52,7	125	47,3
1315	635	313	49,3	3	310	184	59,4	126	40,6
1316	559	284	50,8	7	277	189	68,2	88	31,8
1321	631	354	56,1	10	344	193	56,1	151	43,9
1322	503	279	55,5	7	272	157	57,7	115	42,3
1323	759	420	55,3	16	404	234	57,9	170	42,1
1324	456	258	56,6	5	253	139	54,9	114	45,1
1325	475	230	48,4	6	224	112	50,0	112	50,0
1331	415	198	47,7	6	192	112	58,3	80	41,7
1411	749	424	56,6	12	412	256	62,1	156	37,9
1412	386	229	59,3	5	224	137	61,2	87	38,8
1421	422	236	55,9	6	230	147	63,9	83	36,1
1422	618	356	57,6	9	347	214	61,7	133	38,3
1423	629	387	61,5	11	376	256	68,1	120	31,9
1424	477	278	58,3	5	273	160	58,6	113	41,4
1431	679	415	61,1	6	409	271	66,3	138	33,7
1511	682	376	55,1	17	359	244	68,0	115	32,0
1512	706	398	56,4	8	390	257	65,9	133	34,1
1513	537	307	57,2	5	302	201	66,6	101	33,4
4	x	141	x	5	136	87	64,0	49	36,0
8	x	33	x	1	32	20	62,5	12	37,5
10	x	1.239	x	30	1.209	699	57,8	510	42,2
13	x	3.395	x	63	3.332	2.156	64,7	1.176	35,3
Klfgt:	74.828	42.585	56,9	931	41.654	26.654	64,0	15.000	36,0

Tab. 1.3 Ergebnis der Bürgermeister-Stichwahl 2009 im Vergleich mit der Bürgermeisterwahl 2009 nach Wahlsprengelein

Wahlsprengelein	Wahl	Wahlberechtigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf															
			insgesamt		davon		Dr. Mathiaschütz	Dkfm. Scheucher		Scheider		Mag. a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wiedebauer		
			abs.	%	ung.	gültig		abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.
111	BMW II	276	89	32,2	9	80	30	37,5	-	-	50	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	276	134	48,6	5	129	30	23,3	36	27,9	45	34,9	8	6,2	-	-	-	-	6	4,7	4	3,1
	Veränd.	-	-45	-16,3	4	-49	-	14,2	-36	-27,9	5	27,6	-8	-6,2	-	-	-	-	-6	-4,7	-4	-3,1
211	BMW II	548	191	34,9	8	183	71	38,8	-	-	112	61,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	548	280	51,1	9	271	61	22,5	67	24,7	92	33,9	29	10,7	4	1,5	1	0,4	9	3,3	8	3,0
	Veränd.	-	-89	-16,2	-1	-88	10	16,3	-67	-24,7	20	27,3	-29	-10,7	-4	-1,5	-1	-0,4	-9	-3,3	-8	-3,0
311	BMW II	561	188	33,5	4	184	56	30,4	-	-	128	69,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	561	284	50,6	15	269	54	20,1	54	20,1	121	45,0	20	7,4	-	-	-	-	12	4,5	8	3,0
	Veränd.	-	-96	-17,1	-11	-85	2	10,4	-54	-20,1	7	24,6	-20	-7,4	-	-	-	-	-12	-4,5	-8	-3,0
411	BMW II	563	185	32,9	10	175	51	29,1	-	-	124	70,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	563	263	46,7	11	252	42	16,7	74	29,4	102	40,5	23	9,1	2	0,8	-	-	4	1,6	5	2,0
	Veränd.	-	-78	-13,9	-1	-77	9	12,5	-74	-29,4	22	30,4	-23	-9,1	-2	-0,8	-	-	-4	-1,6	-5	-2,0
511	BMW II	585	283	48,4	5	278	102	36,7	-	-	176	63,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	585	360	61,5	12	348	79	22,7	86	24,7	134	38,5	23	6,6	2	0,6	2	0,6	8	2,3	14	4,0
	Veränd.	-	-77	-13,2	-7	-70	23	14,0	-86	-24,7	42	24,8	-23	-6,6	-2	-0,6	-2	-0,6	-8	-2,3	-14	-4,0
512	BMW II	418	190	45,5	4	186	59	31,7	-	-	127	68,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	418	248	59,3	8	240	44	18,3	60	25,0	97	40,4	19	7,9	-	-	-	-	2	0,8	9	3,8
	Veränd.	-	-58	-13,9	-4	-54	15	13,4	-60	-25,0	30	27,9	-19	-7,9	-	-	-	-2	-0,8	-9	-3,8	
513	BMW II	310	137	44,2	2	135	64	47,4	-	-	71	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	310	180	58,1	7	173	43	24,9	42	24,3	55	31,8	13	7,5	-	-	-	-	3	1,7	7	4,0
	Veränd.	-	-43	-13,9	-5	-38	21	22,6	-42	-24,3	16	20,8	-13	-7,5	-	-	-	-3	-1,7	-7	-4,0	
514	BMW II	516	209	40,5	3	206	68	33,0	-	-	138	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	516	284	55,0	7	277	65	23,5	68	24,5	102	36,8	24	8,7	1	0,4	2	0,7	2	0,7	13	4,7
	Veränd.	-	-75	-14,5	-4	-71	3	9,5	-68	-24,5	36	30,2	-24	-8,7	-1	-0,4	-2	-0,7	-2	-0,7	-13	-4,7
521	BMW II	384	175	45,6	4	171	61	35,7	-	-	110	64,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	384	221	57,6	5	216	38	17,6	74	34,3	69	31,9	22	10,2	-	-	-	-	2	0,9	4	1,9
	Veränd.	-	-46	-12,0	-1	-45	23	18,1	-74	-34,3	41	32,4	-22	-10,2	-	-	-	-	-2	-0,9	-4	-1,9
531	BMW II	57	44	77,2	1	43	14	32,6	-	-	29	67,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	57	43	75,4	8	35	11	31,4	9	25,7	12	34,3	1	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	Veränd.	-	1	1,8	-7	8	3	1,1	-9	-25,7	17	33,2	-1	-2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
611	BMW II	361	171	47,4	1	170	64	37,6	-	-	106	62,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	361	237	65,7	14	223	49	22,0	55	24,7	78	35,0	9	4,0	-	-	-	-	2	0,9	15	6,7
	Veränd.	-	-66	-18,3	-13	-53	15	15,7	-55	-24,7	28	27,4	-9	-4,0	-	-	-	-2	-0,9	-15	-6,7	



Tab. 1.3 Fortsetzung

Wahl- spren- gel	Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf													
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schütz	Dkfm. Scheucher		Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer		
			abs.	%	ung.	gültig		abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	
612	BMW II	400	191	47,8	5	186	40	21,5	-	-	146	78,5	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I	400	244	61,0	8	236	40	16,9	36	15,3	147	62,3	9	3,8	-	-	1	0,4	3	1,3
	Veränd.	-	-53	-13,3	-3	-50	-	4,6	-36	-15,3	-1	16,2	-9	-3,8	-	-	-1	-0,4	-3	-1,3
613	BMW II	803	398	49,6	5	393	109	27,7	-	284	72,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	803	493	61,4	14	479	94	19,6	92	19,2	236	49,3	20	4,2	2	0,4	8	1,7	25	5,2
	Veränd.	-	-95	-11,8	-9	-86	15	8,1	-92	-19,2	48	23,0	-20	-4,2	-2	-0,4	-8	-1,7	-25	-5,2
621	BMW II	292	101	34,6	2	99	27	27,3	-	72	72,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	292	146	50,0	9	137	29	21,2	32	23,4	62	45,3	9	6,6	-	-	1	0,7	4	2,9
	Veränd.	-	-45	-15,4	-7	-38	-2	6,1	-32	-23,4	10	27,5	-9	-6,6	-	-	-1	-0,7	-4	-2,9
622	BMW II	643	318	49,5	7	311	124	39,9	-	187	60,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	643	391	60,8	6	385	116	30,1	56	14,5	173	44,9	21	5,5	2	0,5	3	0,8	13	3,4
	Veränd.	-	-73	-11,4	1	-74	8	9,7	-56	-14,5	14	15,2	-21	-5,5	-2	-0,5	-1	-0,3	-3	-3,4
623	BMW II	286	136	47,6	1	135	53	39,3	-	82	60,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	286	170	59,4	10	160	32	20,0	34	21,3	78	48,8	11	6,9	1	0,6	1	0,6	3	1,9
	Veränd.	-	-34	-11,9	-9	-25	21	19,3	-34	-21,3	4	12,0	-11	-6,9	-1	-0,6	-	-	-1	-1,9
624	BMW II	353	168	47,6	2	166	62	37,3	-	104	62,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	353	219	62,0	7	212	70	33,0	34	16,0	91	42,9	7	3,3	-	-	3	1,4	7	3,3
	Veränd.	-	-51	-14,4	-5	-46	-8	4,3	-34	-16,0	13	19,7	-7	-3,3	-	-	-3	-1,4	-7	-3,3
625	BMW II	363	171	47,1	2	169	60	35,5	-	109	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	363	235	64,7	16	219	56	25,6	34	15,5	95	43,4	17	7,8	-	-	8	3,7	9	4,1
	Veränd.	-	-64	-17,6	-14	-50	4	9,9	-34	-15,5	14	21,1	-17	-7,8	-	-	-8	-3,7	-9	-4,1
711	BMW II	314	142	45,2	5	137	68	49,6	-	69	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	314	191	60,8	12	179	54	30,2	36	20,1	56	31,3	26	14,5	1	0,6	1	0,6	5	2,8
	Veränd.	-	-49	-15,6	-7	-42	14	19,5	-36	-20,1	13	19,1	-26	-14,5	-1	-0,6	-	-	-1	-2,8
712	BMW II	390	189	48,5	-	189	70	37,0	-	119	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	390	235	60,3	16	219	51	23,3	39	17,8	102	46,6	8	3,7	2	0,9	1	0,5	13	5,9
	Veränd.	-	-46	-11,8	-16	-30	19	13,7	-39	-17,8	17	16,4	-8	-3,7	-2	-0,9	-1	-0,5	-3	-5,9
713	BMW II	469	214	45,6	4	210	68	32,4	-	142	67,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	469	274	58,4	11	263	59	22,4	61	23,2	120	45,6	10	3,8	-	-	3	1,1	10	3,8
	Veränd.	-	-60	-12,8	-7	-53	9	9,9	-61	-23,2	22	22,0	-10	-3,8	-	-	-3	-1,1	-10	-3,8
714	BMW II	245	102	41,6	1	101	32	31,7	-	69	68,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	245	125	51,0	1	124	33	26,6	22	17,7	62	50,0	4	3,2	-	-	1	0,8	2	1,6
	Veränd.	-	-23	-9,4	-	-23	-1	5,1	-22	-17,7	7	18,3	-4	-3,2	-	-	-1	-0,8	-2	-1,6



Tab. 1.3 Fortsetzung

Wahlspren- gel	Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf													
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz		Dkfm. Scheucher		Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer	
			abs.	%	ung.	gültig	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
715	BMW II	290	131	45,2	-	131	29	22,1	-	-	102	77,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	290	173	59,7	2	171	19	11,1	25	14,6	108	63,2	6	3,5	-	-	2	1,2	11	6,4
716	BMW II	381	180	47,2	3	177	75	42,4	-	102	57,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	381	229	60,1	12	217	53	24,4	56	25,8	80	36,9	13	6,0	1	0,5	2	0,9	9	4,1
717	BMW II	433	197	45,5	2	195	79	40,5	-	116	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	433	243	56,1	19	224	61	27,2	46	20,5	94	42,0	11	4,9	1	0,4	1	0,4	5	2,2
811	BMW II	272	125	46,0	2	123	63	51,2	-	60	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	272	166	61,0	8	158	52	32,9	29	18,4	50	31,6	14	8,9	3	1,9	2	1,3	2	1,3
812	BMW II	411	188	45,7	3	185	72	38,9	-	113	61,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	411	260	63,3	12	248	76	30,6	44	17,7	93	37,5	15	6,0	3	1,2	1	0,4	7	2,8
813	BMW II	574	233	40,6	6	227	102	44,9	-	125	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	574	347	60,5	20	327	68	20,8	97	29,7	110	33,6	30	9,2	1	0,3	1	0,3	8	2,4
814	BMW II	334	180	53,9	6	174	48	27,6	-	126	72,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	334	226	67,7	15	211	38	18,0	64	30,3	82	38,9	14	6,6	-	-	3	1,4	6	2,8
821	BMW II	445	177	39,8	12	165	70	42,4	-	95	57,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	445	265	59,6	15	250	74	29,6	52	20,8	64	25,6	41	16,4	-	-	-	-	10	4,0
822	BMW II	459	213	46,4	1	212	86	40,6	-	126	59,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	459	268	58,4	9	259	58	22,4	57	22,0	107	41,3	22	8,5	1	0,4	1	0,4	4	1,5
823	BMW II	285	148	51,9	4	144	54	37,5	-	90	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	285	195	68,4	4	191	58	30,4	49	25,7	64	33,5	4	2,1	-	-	1	0,5	2	1,0
824	BMW II	412	181	43,9	6	175	71	40,6	-	104	59,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	412	238	57,8	19	219	51	23,3	64	29,2	84	38,4	14	6,4	1	0,5	-	-	2	0,9



Tab. 1.3 Fortsetzung

Wahl- spren- gel	Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf															
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz		Dkfm. Scheucher		Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer			
			abs.	%	ung.	gültig	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%		
825	BMW II	573	49,0	4	277	108	39,0	-	-	169	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
	BMW I Veränd.	573	64,4	8	361	87	24,1	92	25,5	135	37,4	29	8,0	2	0,6	2	0,6	8	2,2	6	1,7	
831	BMW II	532	42,1	2	222	88	39,6	-	-	134	60,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	532	56,0	8	290	74	25,5	64	22,1	90	31,0	25	8,6	5	1,7	2	0,7	12	4,1	18	6,2	
832	BMW II	532	51,9	6	270	92	34,1	-	-	178	65,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	532	62,6	9	324	70	21,6	73	22,5	137	42,3	23	7,1	1	0,3	2	0,6	4	1,2	14	4,3	
833	BMW II	351	47,6	7	160	58	36,3	-	-	102	63,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	351	61,5	12	204	39	19,1	56	27,5	80	39,2	19	9,3	-	-	1	0,5	3	1,5	6	2,9	
841	BMW II	401	51,1	10	195	84	43,1	-	-	111	56,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	401	67,6	7	264	56	21,2	96	36,4	59	22,3	35	13,3	-	-	1	0,4	4	1,5	13	4,9	
842	BMW II	434	52,5	12	216	107	49,5	-	-	109	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	434	69,1	16	284	64	22,5	84	29,6	72	25,4	47	16,5	1	0,4	2	0,7	5	1,8	9	3,2	
843	BMW II	448	48,4	9	208	89	42,8	-	-	119	57,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	448	64,3	12	276	70	25,4	75	27,2	82	29,7	30	10,9	2	0,7	4	1,4	10	3,6	3	1,1	
911	BMW II	424	57,8	16	229	75	32,8	-	-	154	67,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	424	73,1	15	295	42	14,2	93	31,5	113	38,3	24	8,1	1	0,3	2	0,7	7	2,4	13	4,4	
921	BMW II	216	58,8	4	123	53	43,1	-	-	70	56,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	216	68,1	12	135	32	23,7	33	24,4	54	40,0	11	8,1	1	0,7	1	0,7	1	0,7	2	1,5	
922	BMW II	431	49,7	4	210	73	34,8	-	-	137	65,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	431	67,3	4	286	70	24,5	64	22,4	117	40,9	21	7,3	2	0,7	-	-	2	0,7	10	3,5	
923	BMW II	674	47,0	8	309	117	37,9	-	-	192	62,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	674	62,8	24	399	86	21,6	93	23,3	168	42,1	29	7,3	1	0,3	3	0,8	6	1,5	13	3,3	
			-106	-15,7	-16	-90	31	16,3	-93	-23,3	24	20,0	-29	-7,3	-1	-0,3	-3	-0,8	-6	-1,5	-13	-3,3

Tab. 1.3 Fortsetzung

Wahlspren- gel	Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen						Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf													
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz	Dkfm. Scheucher	Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer					
			abs.	%	ung.	gültig			abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%		
924	BMW II	693	332	47,9	5	327	128	39,1	-	-	199	60,9	-	-	-	-	-	-				
	BMW I Veränd.	693	445	64,2	21	424	120	28,3	91	21,5	157	37,0	15	3,5	1	0,2	1	0,2	5	1,2	34	8,0
925	BMW II	434	253	58,3	6	247	64	25,9	-	-	183	74,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	434	298	68,7	9	289	55	19,0	72	24,9	125	43,3	23	8,0	1	0,3	3	1,0	1	0,3	9	3,1
926	BMW II	575	306	53,2	5	301	110	36,5	-	-	191	63,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	575	405	70,4	13	392	115	29,3	76	19,4	143	36,5	19	4,8	-	-	3	0,8	9	2,3	27	6,9
931	BMW II	542	285	52,6	6	279	105	37,6	-	-	174	62,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	542	379	69,9	20	359	81	22,6	62	17,3	154	42,9	18	5,0	2	0,6	3	0,8	7	1,9	32	8,9
932	BMW II	496	254	51,2	4	250	117	46,8	-	-	133	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	496	312	62,9	12	300	100	33,3	64	21,3	113	37,7	6	2,0	2	0,7	-	-	4	1,3	11	3,7
933	BMW II	557	273	49,0	9	264	118	44,7	-	-	146	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	557	385	69,1	17	368	94	25,5	104	28,3	108	29,3	28	7,6	1	0,3	1	0,3	8	2,2	24	6,5
934	BMW II	572	227	39,7	4	223	83	37,2	-	-	140	62,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	572	307	53,7	12	295	61	20,7	54	18,3	131	44,4	16	5,4	2	0,7	2	0,7	4	1,4	25	8,5
935	BMW II	648	308	47,5	4	304	108	35,5	-	-	196	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	648	430	66,4	34	396	85	21,5	72	18,2	163	41,2	21	5,3	-	-	2	0,5	11	2,8	42	10,6
936	BMW II	560	290	51,8	3	287	116	40,4	-	-	171	59,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	560	393	70,2	10	383	107	27,9	56	14,6	146	38,1	20	5,2	2	0,5	4	1,0	9	2,3	39	10,2
937	BMW II	498	276	55,4	7	269	104	38,7	-	-	165	61,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	498	333	66,9	16	317	79	24,9	55	17,4	111	35,0	14	4,4	3	0,9	-	-	2	0,6	53	16,7
941	BMW II	739	360	48,7	8	352	163	46,3	-	-	189	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	739	461	62,4	42	419	106	25,3	110	26,3	134	32,0	32	7,6	6	1,4	3	0,7	7	1,7	21	5,0
			-101	-13,7	-34	-67	57	21,0	-110	-26,3	55	21,7	-32	-7,6	-6	-1,4	-3	-0,7	-7	-1,7	-21	-5,0

Tab.1.3 Fortsetzung

Wahlspren- gel	Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf														
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz		Dkfm. Scheucher		Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer		
			abs.	%	ung.	gültig	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	
942	BMW II	577	55,3	7	312	103	33,0	-	-	209	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
	BMW I Veränd.	577	69,0	18	380	86	22,6	81	21,3	155	40,8	24	6,3	-	2	0,5	10	2,6	22	5,8	
943	BMW II	617	-79	-13,7	-11	-68	10,4	-81	-21,3	54	26,2	-24	-6,3	-	-2	-0,5	-10	-2,6	-22	-5,8	
	BMW I Veränd.	617	49,9	3	305	104	34,1	-	-	201	65,9	18	4,4	-	3	0,7	3	0,7	23	5,6	
1011	BMW II	581	69,0	14	412	85	20,6	114	27,7	164	39,8	-18	-4,4	2	0,5	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	581	-118	-19,1	-107	19	13,5	-114	-27,7	37	26,1	-	-	-2	-0,5	-3	-0,7	-3	-0,7	-23	-5,6
1012	BMW II	480	54,6	1	316	66	20,9	-	-	250	79,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	480	66,3	7	378	66	17,5	88	23,3	190	50,3	11	2,9	2	0,5	4	1,1	5	1,3	12	3,2
1020	BMW II	582	-68	-11,7	-6	-62	3,4	-88	-23,3	60	28,8	-11	-2,9	-2	-0,5	-4	-1,1	-5	-1,3	-12	-3,2
	BMW I Veränd.	582	60,4	1	289	107	37,0	-	-	182	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1021	BMW II	579	72,1	10	336	94	28,0	75	22,3	129	38,4	15	4,5	-	4	1,2	3	0,9	16	4,8	
	BMW I Veränd.	579	-56	-11,7	-9	-47	9,0	-75	-22,3	53	24,6	-15	-4,5	-	-4	-1,2	-3	-0,9	-16	-4,8	
1022	BMW II	579	55,0	5	315	79	25,1	-	-	236	74,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	579	64,1	11	362	74	20,4	55	15,2	207	57,2	9	2,5	-	2	0,6	5	1,4	10	2,8	
1023	BMW II	653	-53	-9,1	-6	-47	4,6	-55	-15,2	29	17,7	-9	-2,5	-	-2	-0,6	-5	-1,4	-10	-2,8	
	BMW I Veränd.	653	49,2	7	278	102	36,7	-	-	176	63,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1024	BMW II	456	63,2	14	352	99	28,1	86	24,4	132	37,5	13	3,7	2	0,6	2	0,6	5	1,4	13	3,7
	BMW I Veränd.	456	-81	-14,0	-7	-74	8,6	-86	-24,4	44	25,8	-13	-3,7	-2	-0,6	-2	-0,6	-5	-1,4	-13	-3,7
1025	BMW II	653	49,0	11	309	124	40,1	-	-	185	59,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	653	60,9	26	372	93	25,0	78	21,0	150	40,3	27	7,3	1	0,3	2	0,5	4	1,1	17	4,6
1026	BMW II	456	-78	-11,9	-15	-63	15,1	-78	-21,0	35	19,5	-27	-7,3	-1	-0,3	-2	-0,5	-4	-1,1	-17	-4,6
	BMW I Veränd.	456	50,7	8	223	85	38,1	-	-	138	61,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1024	BMW II	485	64,5	30	264	74	28,0	56	21,2	109	41,3	7	2,7	2	0,8	-	1	0,4	15	5,7	
	BMW I Veränd.	485	-63	-13,8	-22	-41	10,1	-56	-21,2	29	20,6	-7	-2,7	-2	-0,8	-	-1	-0,4	-15	-5,7	
1025	BMW II	485	55,7	4	266	99	37,2	-	-	167	62,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	485	63,3	8	299	71	23,7	64	21,4	131	43,8	11	3,7	1	0,3	5	1,7	4	1,3	12	4,0
1026	BMW II	673	-37	-7,6	-4	-33	13,5	-64	-21,4	36	19,0	-11	-3,7	-1	-0,3	-5	-1,7	-4	-1,3	-12	-4,0
	BMW I Veränd.	673	46,7	-	314	60	19,1	-	-	254	80,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1026	BMW II	706	62,7	17	405	59	14,6	66	16,3	250	61,7	13	3,2	3	0,7	2	0,5	2	0,5	10	2,5
	BMW I Veränd.	706	-108	-16,0	-17	-91	4,5	-66	-16,3	4	19,2	-13	-3,2	-3	-0,7	-2	-0,5	-2	-0,5	-10	-2,5
1026	BMW II	706	53,5	9	369	111	30,1	-	-	258	69,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I Veränd.	706	70,1	8	487	120	24,6	91	18,7	228	46,8	19	3,9	3	0,6	3	0,6	9	1,8	14	2,9
			-117	-16,6	1	-118	5,4	-91	-18,7	30	23,1	-19	-3,9	-3	-0,6	-3	-0,6	-9	-1,8	-14	-2,9



Tab. 1.3 Fortsetzung

Wahlspren- gel	Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf													
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz	Dkfm. Scheucher	Scheider	Mag. ^a Wulz		DI El Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer		
			abs.	%	ung.	gültig				abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.
1027	BMW II BMW I Veränd.	749 749 -	400 491 -91	53,4 65,6 -12,1	9 15 -6	391 476 -85	122 106 16	31,2 22,3 8,9	- 71 -71	- 14,9 -14,9	269 243 26	68,8 51,1 17,7	- 21 -21	4,4 -4,4 -	- 2 -2	0,4 -0,4 -	- 4 -4	- 0,8 -0,8	- 27 -27	- 5,7 -5,7
1028	BMW II BMW I Veränd.	601 601 -	333 421 -88	55,4 70,0 -14,6	6 15 -9	327 406 -79	106 95 11	32,4 23,4 9,0	- 67 -67	- 16,5 -16,5	221 195 26	67,6 48,0 19,6	- 14 -14	3,4 -3,4 -	3 -3 -	0,7 -0,7 -	6 -6 -	1,5 -1,5 -	25 -25 -	6,2 -6,2 -
1029	BMW II BMW I Veränd.	711 711 -	349 422 -73	49,1 59,4 -10,3	4 11 -7	345 411 -66	116 108 8	33,6 26,3 7,3	- 90 -90	- 21,9 -21,9	229 169 60	66,4 41,1 25,3	- 17 -17	4,1 -4,1 -	1 -1 -	0,2 -0,2 -	14 -14 -	3,4 -3,4 -	11 -11 -	2,7 -2,7 -
1031	BMW II BMW I Veränd.	864 864 -	397 541 -144	45,9 62,6 -16,7	5 11 -6	392 530 -138	102 90 12	26,0 17,0 9,0	- 115 -115	- 21,7 -21,7	290 282 8	74,0 53,2 20,8	- 13 -13	2,5 -2,5 -	2 -2 -	0,4 -0,4 -	10 -10 -	1,9 -1,9 -	17 -17 -	3,2 -3,2 -
1032	BMW II BMW I Veränd.	648 648 -	342 451 -109	52,8 69,6 -16,8	3 23 -20	339 428 -89	129 108 21	38,1 25,2 12,8	- 109 -109	- 25,5 -25,5	210 152 58	61,9 35,5 26,4	- 30 -30	- 7,0 -7,0	- 6 -6	- 1,4 -1,4	- 15 -15	- 3,5 -3,5	- 7 -7	- 1,6 -1,6
1041	BMW II BMW I Veränd.	637 637 -	326 397 -71	51,2 62,3 -11,1	- 13 -13	326 384 -58	54 57 -3	16,6 14,8 1,7	- 46 -46	- 12,0 -12,0	272 259 13	83,4 67,4 16,0	- 6 -6	- 1,6 -1,6	- 6 -6	- 1,6 -1,6	- 2 -2	- 0,5 -0,5	- 7 -7	- 1,8 -1,8
1042	BMW II BMW I Veränd.	445 445 -	245 290 -45	55,1 65,2 -10,1	7 8 -1	238 282 -44	35 40 -5	14,7 14,2 0,5	- 29 -29	- 10,3 -10,3	203 196 7	85,3 69,5 15,8	- 3 -3	- 1,1 -1,1	- 2 -2	- 0,7 -0,7	- 1 -1	- 0,4 -0,4	- 10 -10	- 3,5 -3,5
1043	BMW II BMW I Veränd.	329 329 -	171 199 -28	52,0 60,5 -8,5	1 13 -12	170 186 -16	65 49 16	38,2 26,3 11,9	- 30 -30	- 16,1 -16,1	105 89 16	61,8 47,8 13,9	- 7 -7	- 3,8 -3,8	- - -	- - -	- 1 -1	- 0,5 -0,5	- 10 -10	- 5,4 -5,4
1044	BMW II BMW I Veränd.	489 489 -	229 300 -71	46,8 61,3 -14,5	2 4 -2	227 296 -69	40 33 7	17,6 11,1 6,5	- 51 -51	- 17,2 -17,2	187 189 -2	82,4 63,9 18,5	- 7 -7	- 2,4 -2,4	- 2 -2	- 0,7 -0,7	- 1 -1	- 0,3 -0,3	- 12 -12	- 4,1 -4,1
1051	BMW II BMW I Veränd.	566 566 -	267 342 -75	47,2 60,4 -13,3	9 21 -12	258 321 -63	82 85 -3	31,8 26,5 5,3	- 66 -66	- 20,6 -20,6	176 136 40	68,2 42,4 25,8	- 12 -12	- 3,7 -3,7	- - -	- - -	- 8 -8	- 2,5 -2,5	- 11 -11	- 3,4 -3,4
1061	BMW II BMW I Veränd.	479 479 -	285 341 -56	59,5 71,2 -11,7	4 14 -10	281 327 -46	81 68 13	28,8 20,8 8,0	- 63 -63	- 19,3 -19,3	200 161 39	71,2 49,2 21,9	- 16 -16	4,9 -4,9 -	2 -2 -	0,6 -0,6 -	2 -2 -	0,6 -0,6 -	14 -14 -	4,3 -4,3 -

Tab. 1.3 Fortsetzung

Wahlspren- gel	Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf													
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz	Dkfm. Scheucher	Scheider	Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer		
			abs.	%	ung.	gültig				abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.
1062	BMW II	387	199	51,4	5	194	61	31,4	-	133	68,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I	387	236	61,0	14	222	46	20,7	51	23,0	97	43,7	9	4,1	3	1,4	6	2,7	4	1,8
	Veränd.	-	-37	-9,6	-9	-28	15	10,7	-51	-23,0	36	24,9	-9	-4,1	-3	-1,4	-6	-2,7	-4	-1,8
1063	BMW II	669	374	55,9	6	368	78	21,2	-	290	78,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	669	431	64,4	13	418	88	21,1	69	16,5	221	52,9	11	2,6	-	-	2	0,5	3	0,7
	Veränd.	-	-57	-8,5	-7	-50	-10	0,1	-69	-16,5	69	25,9	-11	-2,6	-	-	-2	-0,5	-3	-0,7
1064	BMW II	343	176	51,3	-	176	73	41,5	-	103	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	343	220	64,1	6	214	63	29,4	46	21,5	75	35,0	12	5,6	1	0,5	4	1,9	2	0,9
	Veränd.	-	-44	-12,8	-6	-38	10	12,0	-46	-21,5	28	23,5	-12	-5,6	-1	-0,5	-4	-1,9	-2	-0,9
1065	BMW II	668	338	50,6	10	328	91	27,7	-	237	72,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	668	402	60,2	8	394	79	20,1	87	22,1	204	51,8	8	2,0	2	0,5	-	-	6	1,5
	Veränd.	-	-64	-9,6	2	-66	12	7,7	-87	-22,1	33	20,5	-8	-2,0	-2	-0,5	-	-	-6	-1,5
1066	BMW II	327	174	53,2	2	172	59	34,3	-	113	65,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	327	206	63,0	12	194	50	25,8	49	25,3	82	42,3	4	2,1	-	-	-	-	1	0,5
	Veränd.	-	-32	-9,8	-10	-22	9	8,5	-49	-25,3	31	23,4	-4	-2,1	-	-	-	-	-1	-0,5
1067	BMW II	739	371	50,2	3	368	134	36,4	-	234	63,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	739	485	65,6	13	472	137	29,0	56	11,9	232	49,2	21	4,4	3	0,6	2	0,4	5	1,1
	Veränd.	-	-114	-15,4	-10	-104	-3	7,4	-56	-11,9	2	14,4	-21	-4,4	-3	-0,6	-2	-0,4	-5	-1,1
1111	BMW II	380	205	53,9	1	204	86	42,2	-	118	57,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	380	257	67,6	9	248	71	28,6	64	25,8	82	33,1	9	3,6	1	0,4	4	1,6	6	2,4
	Veränd.	-	-52	-13,7	-8	-44	15	13,5	-64	-25,8	36	24,8	-9	-3,6	-1	-0,4	-4	-1,6	-6	-2,4
1112	BMW II	638	356	55,8	5	351	125	35,6	-	226	64,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	638	442	69,3	18	424	94	22,2	99	23,3	172	40,6	27	6,4	5	1,2	1	0,2	5	1,2
	Veränd.	-	-86	-13,5	-13	-73	31	13,4	-99	-23,3	54	23,8	-27	-6,4	-5	-1,2	-1	-0,2	-5	-1,2
1121	BMW II	400	197	49,3	10	187	50	26,7	-	137	73,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	400	256	64,0	11	245	48	19,6	55	22,4	115	46,9	9	3,7	-	-	3	1,2	5	2,0
	Veränd.	-	-59	-14,8	-1	-58	2	7,1	-55	-22,4	22	26,3	-9	-3,7	-	-	-3	-1,2	-5	-2,0
1122	BMW II	467	234	50,1	6	228	83	36,4	-	145	63,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	467	291	62,3	14	277	80	28,9	66	23,8	103	37,2	15	5,4	2	0,7	3	1,1	-	-
	Veränd.	-	-57	-12,2	-8	-49	3	7,5	-66	-23,8	42	26,4	-15	-5,4	-2	-0,7	-3	-1,1	-	-
1131	BMW II	391	191	48,8	5	186	49	26,3	-	137	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	391	243	62,1	13	230	45	19,6	38	16,5	125	54,3	11	4,8	-	-	2	0,9	4	1,7
	Veränd.	-	-52	-13,3	-8	-44	4	6,8	-38	-16,5	12	19,3	-11	-4,8	-	-	-2	-0,9	-4	-1,7

Tab. 1.3 Fortsetzung

Wahlspren- gel	Wahl Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf															
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz	Dkfm. Scheucher		Scheider		Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer		
			abs.	%	ung.	gültig		abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	
1132	BMW II	377	194	51,5	5	189	76	40,2	-	113	59,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	377	242	64,2	9	233	56	24,0	49	21,0	104	44,6	12	5,2	1	0,4	1	0,4	2	0,9	8	3,4
	Veränd.	-	-48	-12,7	-4	-44	20	16,2	-49	-21,0	9	15,2	-12	-5,2	-1	-0,4	-1	-0,4	-2	-0,9	-8	-3,4
1133	BMW II	296	164	55,4	4	160	72	45,0	-	88	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	296	196	66,2	17	179	65	36,3	37	20,7	64	35,8	5	2,8	-	-	1	0,6	3	1,7	4	2,2
	Veränd.	-	-32	-10,8	-13	-19	7	8,7	-37	-20,7	24	19,2	-5	-2,8	-	-	-1	-0,6	-3	-1,7	-4	-2,2
1134	BMW II	349	167	47,9	1	166	52	31,3	-	114	68,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	349	200	57,3	5	195	48	24,6	49	25,1	81	41,5	6	3,1	-	-	2	1,0	3	1,5	6	3,1
	Veränd.	-	-33	-9,5	-4	-29	4	6,7	-49	-25,1	33	27,1	-6	-3,1	-	-	-2	-1,0	-3	-1,5	-6	-3,1
1135	BMW II	316	131	41,5	3	128	49	38,3	-	79	61,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	316	171	54,1	2	169	43	25,4	35	20,7	74	43,8	7	4,1	1	0,6	-	-	2	1,2	7	4,1
	Veränd.	-	-40	-12,7	1	-41	6	12,8	-35	-20,7	5	17,9	-7	-4,1	-1	-0,6	-	-	-2	-1,2	-7	-4,1
1136	BMW II	326	175	53,7	1	174	68	39,1	-	106	60,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	326	216	66,3	8	208	79	38,0	42	20,2	74	35,6	5	2,4	3	1,4	1	0,5	2	1,0	2	1,0
	Veränd.	-	-41	-12,6	-7	-34	-11	1,1	-42	-20,2	32	25,3	-5	-2,4	-3	-1,4	-1	-0,5	-2	-1,0	-2	-1,0
1137	BMW II	401	202	50,4	1	201	81	40,3	-	120	59,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	401	258	64,3	9	249	55	22,1	38	15,3	125	50,2	18	7,2	2	0,8	1	0,4	1	0,4	9	3,6
	Veränd.	-	-56	-14,0	-8	-48	26	18,2	-38	-15,3	-5	9,5	-18	-7,2	-2	-0,8	-1	-0,4	-1	-0,4	-9	-3,6
1141	BMW II	514	241	46,9	7	234	111	47,4	-	123	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	514	329	64,0	22	307	109	35,5	73	23,8	96	31,3	12	3,9	-	-	1	0,3	3	1,0	13	4,2
	Veränd.	-	-88	-17,1	-15	-73	2	11,9	-73	-23,8	27	21,3	-12	-3,9	-	-	-1	-0,3	-3	-1,0	-13	-4,2
1142	BMW II	578	329	56,9	6	323	118	36,5	-	205	63,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	578	399	69,0	9	390	108	27,7	86	22,1	164	42,1	12	3,1	-	-	3	0,8	4	1,0	13	3,3
	Veränd.	-	-70	-12,1	-3	-67	10	8,8	-86	-22,1	41	21,4	-12	-3,1	-	-	-3	-0,8	-4	-1,0	-13	-3,3
1210	BMW II	516	278	53,9	8	270	70	25,9	-	200	74,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	516	356	69,0	12	344	76	22,1	72	20,9	153	44,5	18	5,2	1	0,3	-	-	13	3,8	11	3,2
	Veränd.	-	-78	-15,1	-4	-74	-6	3,8	-72	-20,9	47	29,6	-18	-5,2	-1	-0,3	-	-	-13	-3,8	-11	-3,2
1211	BMW II	541	262	48,4	8	254	104	40,9	-	150	59,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	541	336	62,1	16	320	92	28,8	65	20,3	114	35,6	23	7,2	3	0,9	2	0,6	5	1,6	16	5,0
	Veränd.	-	-74	-13,7	-8	-66	12	12,2	-65	-20,3	36	23,4	-23	-7,2	-3	-0,9	-2	-0,6	-5	-1,6	-16	-5,0
1212	BMW II	605	277	45,8	10	267	82	30,7	-	185	69,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	605	391	64,6	18	373	76	20,4	86	23,1	157	42,1	19	5,1	5	1,3	4	1,1	7	1,9	19	5,1
	Veränd.	-	-114	-18,8	-8	-106	6	10,3	-86	-23,1	28	27,2	-19	-5,1	-5	-1,3	-4	-1,1	-7	-1,9	-19	-5,1

Tab.1.3 Fortsetzung

Wahlspren- gel	Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf															
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz		Dkfm. Scheucher		Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer			
			abs.	%	ung.	gültig	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%		
1213	BMW II	788	422	53,6	9	413	128	31,0	-	-	285	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
	BMW I	788	520	66,0	26	494	105	21,3	97	19,6	236	47,8	34	6,9	3	0,6	1	0,2	6	1,2	12	2,4
	Veränd.	-	-98	-12,4	-17	-81	23	9,7	-97	-19,6	49	21,2	-34	-6,9	-3	-0,6	-1	-0,2	-6	-1,2	-12	-2,4
1214	BMW II	500	289	57,8	9	280	86	30,7	-	-	194	69,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	500	347	69,4	6	341	64	18,8	79	23,2	162	47,5	19	5,6	1	0,3	-	-	4	1,2	12	3,5
	Veränd.	-	-58	-11,6	3	-61	22	11,9	-79	-23,2	32	21,8	-19	-5,6	-1	-0,3	-	-	-4	-1,2	-12	-3,5
1215	BMW II	320	147	45,9	6	141	63	44,7	-	-	78	55,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	320	186	58,1	9	177	48	27,1	47	26,6	55	31,1	11	6,2	4	2,3	-	-	5	2,8	7	4,0
	Veränd.	-	-39	-12,2	-3	-36	15	17,6	-47	-26,6	23	24,2	-11	-6,2	-4	-2,3	-	-	-5	-2,8	-7	-4,0
1216	BMW II	406	217	53,4	6	211	83	39,3	-	-	128	60,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	406	273	67,2	18	255	59	23,1	65	25,5	96	37,6	21	8,2	-	-	1	0,4	2	0,8	11	4,3
	Veränd.	-	-56	-13,8	-12	-44	24	16,2	-65	-25,5	32	23,0	-21	-8,2	-	-	-1	-0,4	-2	-0,8	-11	-4,3
1217	BMW II	542	292	53,9	7	285	105	36,8	-	-	180	63,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	542	375	69,2	13	362	97	26,8	59	16,3	151	41,7	27	7,5	3	0,8	-	-	15	4,1	10	2,8
	Veränd.	-	-83	-15,3	-6	-77	8	10,0	-59	-16,3	29	21,4	-27	-7,5	-3	-0,8	-	-	-15	-4,1	-10	-2,8
1218	BMW II	429	249	58,0	5	244	95	38,9	-	-	149	61,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	429	302	70,4	8	294	67	22,8	74	25,2	104	35,4	31	10,5	3	1,0	2	0,7	7	2,4	6	2,0
	Veränd.	-	-53	-12,4	-3	-50	28	16,1	-74	-25,2	45	25,7	-31	-10,5	-3	-1,0	-2	-0,7	-7	-2,4	-6	-2,0
1219	BMW II	457	240	52,5	5	235	69	29,4	-	-	166	70,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	457	324	70,9	14	310	59	19,0	64	20,6	155	50,0	14	4,5	-	-	-	-	9	2,9	9	2,9
	Veränd.	-	-84	-18,4	-9	-75	10	10,3	-64	-20,6	11	20,6	-14	-4,5	-	-	-	-	-9	-2,9	-9	-2,9
1221	BMW II	504	240	47,6	2	238	29	12,2	-	-	209	87,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	504	290	57,5	21	269	27	10,0	43	16,0	174	64,7	15	5,6	3	1,1	-	-	4	1,5	3	1,1
	Veränd.	-	-50	-9,9	-19	-31	2	2,1	-43	-16,0	35	23,1	-15	-5,6	-3	-1,1	-	-	-4	-1,5	-3	-1,1
1222	BMW II	451	225	49,9	10	215	103	47,9	-	-	112	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	451	312	69,2	9	303	76	25,1	83	27,4	100	33,0	26	8,6	1	0,3	-	-	4	1,3	13	4,3
	Veränd.	-	-87	-19,3	1	-88	27	22,8	-83	-27,4	12	19,1	-26	-8,6	-1	-0,3	-	-	-4	-1,3	-13	-4,3
1223	BMW II	676	308	45,6	13	295	158	53,6	-	-	137	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	676	429	63,5	18	411	108	26,3	92	22,4	111	27,0	62	15,1	4	1,0	3	0,7	14	3,4	17	4,1
	Veränd.	-	-121	-17,9	-5	-116	50	27,3	-92	-22,4	26	19,4	-62	-15,1	-4	-1,0	-3	-0,7	-14	-3,4	-17	-4,1
1224	BMW II	614	324	52,8	4	320	170	53,1	-	-	150	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	614	424	69,1	23	401	127	31,7	95	23,7	111	27,7	45	11,2	5	1,2	-	-	8	2,0	10	2,5
	Veränd.	-	-100	-16,3	-19	-81	43	21,5	-95	-23,7	39	19,2	-45	-11,2	-5	-1,2	-	-	-8	-2,0	-10	-2,5



Tab. 1.3 Fortsetzung

Wahlspren- gel	Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf															
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz		Dkfm. Scheucher		Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer			
			abs.	%	ung.	gültig	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
1225	BMW II	583	315	54,0	6	309	108	35,0	-	-	201	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	583	407	69,8	4	403	87	21,6	84	20,8	147	36,5	67	16,6	1	0,2	-	-	3	0,7	14	3,5
1231	BMW II	456	-92	-15,8	2	-94	21	13,4	-84	-20,8	54	28,6	-67	-16,6	-1	-0,2	-	-	-3	-0,7	-14	-3,5
	BMW I Veränd.	456	231	50,7	10	221	89	40,3	-	-	132	59,7	17	5,7	2	0,7	-	-	5	1,7	11	3,7
1232	BMW II	559	-74	-16,2	2	-76	11	14,0	-75	-25,3	23	23,0	-17	-5,7	-2	-0,7	-	-	-5	-1,7	-11	-3,7
	BMW I Veränd.	559	245	43,8	5	240	54	22,5	-	-	186	77,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1233	BMW II	873	297	53,1	10	287	43	15,0	55	19,2	166	57,8	18	6,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,7
	BMW I Veränd.	873	-52	-9,3	-5	-47	11	7,5	-55	-19,2	20	19,7	-18	-6,3	-1	-0,3	-1	-0,3	-1	-0,3	-2	-0,7
1234	BMW II	470	494	56,6	16	478	206	43,1	-	-	272	56,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	470	623	71,4	26	597	167	28,0	118	19,8	192	32,2	77	12,9	5	0,8	6	1,0	15	2,5	17	2,8
1235	BMW II	698	-129	-14,8	-10	-119	39	15,1	-118	-19,8	80	24,7	-77	-12,9	-5	-0,8	-6	-1,0	-15	-2,5	-17	-2,8
	BMW I Veränd.	698	239	50,9	5	234	92	39,3	-	-	142	60,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1241	BMW II	430	315	67,0	9	306	71	23,2	66	21,6	125	40,8	25	8,2	-	-	-	-	6	2,0	13	4,2
	BMW I Veränd.	430	-76	-16,2	-4	-72	21	16,1	-66	-21,6	17	19,8	-25	-8,2	-	-	-	-	-6	-2,0	-13	-4,2
1242	BMW II	698	387	55,4	12	375	155	41,3	-	-	220	58,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	698	504	72,2	15	489	114	23,3	98	20,0	185	37,8	66	13,5	1	0,2	4	0,8	7	1,4	14	2,9
1243	BMW II	430	-117	-16,8	-3	-114	41	18,0	-98	-20,0	35	20,8	-66	-13,5	-1	-0,2	-4	-0,8	-7	-1,4	-14	-2,9
	BMW I Veränd.	430	205	47,7	2	203	73	36,0	-	-	130	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1244	BMW II	408	274	63,7	10	264	59	22,3	67	25,4	103	39,0	20	7,6	1	0,4	-	-	6	2,3	8	3,0
	BMW I Veränd.	408	-69	-16,0	-8	-61	14	13,6	-67	-25,4	27	25,0	-20	-7,6	-1	-0,4	-	-	-6	-2,3	-8	-3,0
1251	BMW II	472	195	47,8	2	193	55	28,5	-	-	138	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	472	242	59,3	7	235	54	23,0	32	13,6	119	50,6	13	5,5	-	-	1	0,4	3	1,3	13	5,5
1244	BMW II	472	-47	-11,5	-5	-42	1	5,5	-32	-13,6	19	20,9	-13	-5,5	-	-	-1	-0,4	-3	-1,3	-13	-5,5
	BMW I Veränd.	472	230	48,7	4	226	65	28,8	-	-	161	71,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1251	BMW II	640	282	59,7	9	273	63	23,1	40	14,7	148	54,2	9	3,3	-	-	1	0,4	3	1,1	9	3,3
	BMW I Veränd.	640	-52	-11,0	-5	-47	2	5,7	-40	-14,7	13	17,0	-9	-3,3	-	-	-1	-0,4	-3	-1,1	-9	-3,3
1251	BMW II	640	217	47,9	-	217	56	25,8	-	-	161	74,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I Veränd.	640	277	61,1	9	268	53	19,8	46	17,2	141	52,6	10	3,7	1	0,4	1	0,4	2	0,7	14	5,2
1251	BMW II	640	-60	-13,2	-9	-51	3	6,0	-46	-17,2	20	21,6	-10	-3,7	-1	-0,4	-1	-0,4	-2	-0,7	-14	-5,2
	BMW I Veränd.	640	289	45,2	4	285	110	38,6	-	-	175	61,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1251	BMW II	640	380	59,4	11	369	75	20,3	114	30,9	131	35,5	30	8,1	1	0,3	4	1,1	7	1,9	7	1,9
	BMW I Veränd.	640	-91	-14,2	-7	-84	35	18,3	-114	-30,9	44	25,9	-30	-8,1	-1	-0,3	-4	-1,1	-7	-1,9	-7	-1,9

Tab. 1.3 Fortsetzung

Wahlspren- gel	Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf													
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz		Dkfm. Scheucher		Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer	
			abs.	%	ung.	gültig	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
1252	BMW II BMW I Veränd.	588 588 -	46,3 62,8 -16,5	8 13 -5	264 356 -92	92 74 18	34,8 20,8 14,1	- 62 -62	- 17,4 -17,4	- 18 18	21,9 21,9	- - -	- - -	- 1 -1	0,3 -0,3 -0,3	- 17 -17	4,8 -4,8 -4,8	- 14 -14	3,9 -3,9 -3,9	
1253	BMW II BMW I Veränd.	675 675 -	53,8 64,4 -10,7	10 23 -13	353 412 -59	147 88 59	41,6 21,4 20,3	- 90 -90	- 21,8 -21,8	206 157 49	58,4 38,1 20,3	- 3 -3	0,7 -0,7 -0,7	- 1 -1	0,2 -0,2 -0,2	- 10 -10	2,4 -2,4 -2,4	- 26 -26	6,3 -6,3 -6,3	
1254	BMW II BMW I Veränd.	630 630 -	44,4 61,7 -17,3	7 12 -5	273 377 -104	124 86 38	45,4 22,8 22,6	- 127 -127	- 33,7 -33,7	149 109 40	54,6 28,9 25,7	- 1 -1	0,3 -0,3 -0,3	- 2 -2	0,5 -0,5 -0,5	- 6 -6	1,6 -1,6 -1,6	- 14 -14	3,7 -3,7 -3,7	
1261	BMW II BMW I Veränd.	474 474 -	43,7 63,9 -20,3	5 15 -10	202 288 -86	84 87 -3	41,6 30,2 11,4	- 72 -72	- 25,0 -25,0	118 82 36	58,4 28,5 29,9	- 23 -23	- 0,7 -0,7	- 5 -5	1,7 -1,7 -1,7	- 12 -12	4,2 -4,2 -4,2	- 12 -12	4,2 -4,2 -4,2	
1262	BMW II BMW I Veränd.	439 439 -	51,3 67,2 -15,9	7 10 -3	218 285 -67	90 66 24	41,3 23,2 18,1	- 88 -88	- 30,9 -30,9	128 74 54	58,7 26,0 32,8	- 25 -25	- 1,1 -1,1	- 4 -4	1,4 -1,4 -1,4	- 7 -7	2,5 -2,5 -2,5	- 18 -18	6,3 -6,3 -6,3	
1311	BMW II BMW I Veränd.	473 473 -	56,7 65,3 -8,7	6 12 -6	262 297 -35	88 73 15	33,6 24,6 9,0	- 64 -64	- 21,5 -21,5	174 133 41	66,4 44,8 21,6	- 14 -14	- 4,7 -4,7	- 2 -2	0,7 -0,7 -0,7	- 5 -5	1,7 -1,7 -1,7	- 6 -6	2,0 -2,0 -2,0	
1312	BMW II BMW I Veränd.	669 669 -	54,3 64,4 -10,2	10 13 -3	353 418 -65	144 102 42	40,8 24,4 16,4	- 116 -116	- 27,8 -27,8	209 159 50	59,2 38,0 21,2	- 21 -21	- 0,5 -0,5	- 2 -2	0,5 -0,5 -0,5	- 4 -4	1,0 -1,0 -1,0	- 12 -12	2,9 -2,9 -2,9	
1313	BMW II BMW I Veränd.	430 430 -	58,1 70,0 -11,9	5 12 -7	245 289 -44	66 45 21	26,9 15,6 11,4	- 36 -36	- 12,5 -12,5	179 178 1	73,1 61,6 11,5	- 13 -13	- 4,5 -4,5	- 1 -1	0,3 -0,3 -0,3	- 1 -1	0,3 -0,3 -0,3	- 15 -15	5,2 -5,2 -5,2	
1314	BMW II BMW I Veränd.	505 505 -	52,7 68,5 -15,8	2 16 -14	264 330 -66	125 93 32	47,3 28,2 19,2	- 65 -65	- 19,7 -19,7	139 128 11	52,7 38,8 13,9	- 26 -26	- 7,9 -7,9	- 1 -1	0,3 -0,3 -0,3	- 7 -7	2,1 -2,1 -2,1	- 10 -10	3,0 -3,0 -3,0	
1315	BMW II BMW I Veränd.	635 635 -	49,3 63,6 -14,3	3 16 -13	310 388 -78	126 95 31	40,6 24,5 16,2	- 86 -86	- 22,2 -22,2	184 164 20	59,4 42,3 17,1	- 15 -15	- 3,9 -3,9	- 1 -1	0,3 -0,3 -0,3	- 10 -10	2,6 -2,6 -2,6	- 17 -17	4,4 -4,4 -4,4	
1316	BMW II BMW I Veränd.	559 559 -	50,8 64,9 -14,1	7 7 -	277 356 -79	88 78 10	31,8 21,9 9,9	- 51 -51	- 14,3 -14,3	189 178 11	68,2 50,0 18,2	- 17 -17	- 4,8 -4,8	- 2 -2	0,6 -0,6 -0,6	- 9 -9	2,5 -2,5 -2,5	- 21 -21	5,9 -5,9 -5,9	

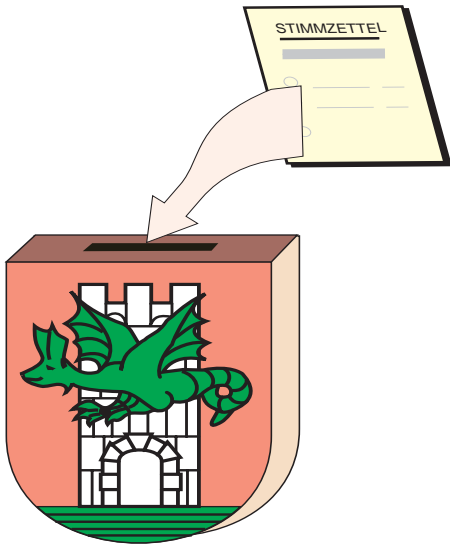


Tab.1.3 Fortsetzung

Wahlspren- gel	Wahl Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf																	
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz	Dkfm. Scheucher		Scheider		Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer				
			abs.	%	ung.	gültig		abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	
1321	BMW II BMW I Veränd.	631 631 -	354 451 -97	56,1 71,5 -15,4	10 14 -4	344 437 -93	151 110 41	43,9 25,2 18,7	- 89 -89	- 20,4 -20,4	193 158 35	56,1 36,2 19,9	- 51 -51	11,7 -11,7	- 1	0,2 -0,2	- -	- -	- 8	1,8 -1,8	- -8	- -20	- -4,6	- -4,6
1322	BMW II BMW I Veränd.	503 503 -	279 357 -78	55,5 71,0 -15,5	7 21 -14	272 336 -64	115 92 23	42,3 27,4 14,9	- 76 -76	- 22,6 -22,6	157 123 34	57,7 36,6 21,1	- 21 -21	6,3 -6,3	- 1	0,3 -0,3	- -	- -	- 9	2,7 -2,7	- -9	- -13	- -3,9	- -3,9
1323	BMW II BMW I Veränd.	759 759 -	420 528 -108	55,3 69,6 -14,2	16 28 -12	404 500 -96	170 120 50	42,1 24,0 18,1	- 110 -110	- 22,0 -22,0	234 183 51	57,9 36,6 21,3	- 46 -46	9,2 -9,2	- 3	0,6 -0,6	- -	- -	- 12	2,4 -2,4	- -12	- -22	- -4,4	- -4,4
1324	BMW II BMW I Veränd.	456 456 -	258 324 -66	56,6 71,1 -14,5	5 13 -8	253 311 -58	114 92 22	45,1 29,6 15,5	- 58 -58	- 18,6 -18,6	139 115 24	54,9 37,0 18,0	- 19 -19	6,1 -6,1	- -	- -	- -	- -	- 8	2,6 -2,6	- -8	- -19	- -6,1	- -6,1
1325	BMW II BMW I Veränd.	475 475 -	230 294 -64	48,4 61,9 -13,5	6 8 -2	224 286 -62	112 83 29	50,0 29,0 21,0	- 63 -63	- 22,0 -22,0	112 106 6	50,0 37,1 12,9	- 23 -23	8,0 -8,0	- 1	0,3 -0,3	- -	- -	- 2	0,7 -0,7	- -2	- -6	- -2,1	- -2,1
1331	BMW II BMW I Veränd.	415 415 -	198 274 -76	47,7 66,0 -18,3	6 11 -5	192 263 -71	80 70 10	41,7 26,6 15,1	- 50 -50	- 19,0 -19,0	112 102 10	58,3 38,8 19,6	- 21 -21	8,0 -8,0	- -	- -	- -	- -	- 3	1,1 -1,1	- -3	- -2	- -15	- -5,7
1411	BMW II BMW I Veränd.	749 749 -	424 544 -120	56,6 72,6 -16,0	12 14 -2	412 530 -118	156 146 10	37,9 27,5 10,3	- 131 -131	- 24,7 -24,7	256 183 73	62,1 34,5 27,6	- 30 -30	5,7 -5,7	- 1	0,2 -0,2	- -	- -	- 2	0,4 -0,4	- -2	- -11	- -26	- -4,9
1412	BMW II BMW I Veränd.	386 386 -	229 289 -60	59,3 74,9 -15,5	5 11 -6	224 278 -54	87 82 5	38,8 29,5 9,3	- 61 -61	- 21,9 -21,9	137 108 29	61,2 38,8 22,3	- 10 -10	3,6 -3,6	- -	- -	- -	- -	- 2	0,7 -0,7	- -5	- -10	- -3,6	- -3,6
1421	BMW II BMW I Veränd.	422 422 -	236 294 -58	55,9 69,7 -13,7	6 18 -12	230 276 -46	83 70 13	36,1 25,4 10,7	- 68 -68	- 24,6 -24,6	147 117 30	63,9 42,4 21,5	- 12 -12	4,3 -4,3	- -	- -	- -	- -	- 2	0,7 -0,7	- -2	- -7	- -2,5	- -2,5
1422	BMW II BMW I Veränd.	618 618 -	356 434 -78	57,6 70,2 -12,6	9 17 -8	347 417 -70	133 113 20	38,3 27,1 11,2	- 119 -119	- 28,5 -28,5	214 147 67	61,7 35,3 26,4	- 13 -13	3,1 -3,1	- -	- -	- -	- -	- 3	0,7 -0,7	- -3	- -6	- -1,4	- -3,8
1423	BMW II BMW I Veränd.	629 629 -	387 482 -95	61,5 76,6 -15,1	11 49 -38	376 433 -57	120 104 16	31,9 24,0 7,9	- 112 -112	- 25,9 -25,9	256 169 87	68,1 39,0 29,1	- 11 -11	2,5 -2,5	- -	- -	- -	- -	- 3	0,7 -0,7	- -3	- -13	- -3,0	- -4,8

Tab.1.3 Schluss

Wahl- spren- gel	Wahl Wahl	Wahl- be- rech- tigte	Abgegebene Stimmen				Von den abgegebenen gültigen Stimmen entfielen auf																
			insgesamt		davon		Dr. Mathia- schitz		Dkfm. Scheucher		Mag. ^a Wulz		DI EI Mesallamy		Parti		Petschnig		Wieden- bauer				
			abs.	%	ung.	gültig	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%			
1424	BMW II	477	278	58,3	5	273	113	41,4	-	-	160	58,6	-	-	-	-	-	-	-	-			
	BMW I	477	335	70,2	15	320	106	33,1	64	20,0	114	35,6	13	4,1	3	0,9	-	3	0,9	17	5,3		
	Veränd.	-	-57	-11,9	-10	-47	7	8,3	-64	-20,0	46	23,0	-13	-4,1	-3	-0,9	-	-3	-0,9	-17	-5,3		
1431	BMW II	679	415	x	6	409	138	33,7	-	271	66,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	BMW I	679	493	x	13	480	128	26,7	131	27,3	172	35,8	12	2,5	-	-	5	1,0	12	2,5	20	4,2	
	Veränd.	x	-78	x	-7	-71	10	7,1	-131	-27,3	99	30,4	-12	-2,5	-	-	-5	-1,0	-12	-2,5	-20	-4,2	
1511	BMW II	682	376	x	17	359	115	32,0	-	244	68,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I	682	472	x	17	455	109	24,0	129	28,4	167	36,7	15	3,3	1	0,2	5	1,1	7	1,5	22	4,8	
	Veränd.	x	-96	x	-	-96	6	8,1	-129	-28,4	77	31,3	-15	-3,3	-1	-0,2	-5	-1,1	-7	-1,5	-22	-4,8	
1512	BMW II	706	398	x	8	390	133	34,1	-	257	65,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I	706	467	x	12	455	94	20,7	100	22,0	195	42,9	43	9,5	2	0,4	2	0,4	4	0,9	15	3,3	
	Veränd.	x	-69	x	-4	-65	39	13,4	-100	-22,0	62	23,0	-43	-9,5	-2	-0,4	-2	-0,4	-4	-0,9	-15	-3,3	
1513	BMW II	537	307	x	5	302	101	33,4	-	201	66,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I	537	383	x	24	359	85	23,7	72	20,1	159	44,3	22	6,1	1	0,3	1	0,3	4	1,1	15	4,2	
	Veränd.	x	-76	x	-19	-57	16	9,8	-72	-20,1	42	22,3	-22	-6,1	-1	-0,3	-1	-0,3	-4	-1,1	-15	-4,2	
1	BMW II	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BMW I	x	32	x	-	32	5	15,6	9	28,1	14	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12,5
	Veränd.	x	-32	x	-	-32	-5	-	-9	-28,1	-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-4	-12,5
4	BMW II	x	141	x	5	136	49	36,0	-	87	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	x	145	x	7	138	34	24,6	68	49,3	30	21,7	2	1,4	-	-	-	-	-	2	1,4	2	1,4
	Veränd.	x	-4	x	-2	-2	15	11,4	-68	-49,3	57	42,2	-2	-1,4	-	-	-	-	-	-2	-1,4	-2	-1,4
8	BMW II	x	33	x	1	32	12	37,5	-	20	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	x	34	x	3	31	5	16,1	19	61,3	6	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Veränd.	x	-1	x	-2	1	7	21,4	-19	-61,3	14	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BMW II	x	1.239	x	30	1.209	510	42,2	-	699	57,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	x	2.351	x	92	2.259	595	26,3	565	25,0	766	33,9	170	7,5	6	0,3	11	0,5	40	1,8	106	4,7	
	Veränd.	x	-1.112	x	-62	-1.050	-85	15,8	-565	-25,0	-67	23,9	-170	-7,5	-6	-0,3	-11	-0,5	-40	-1,8	-106	-4,7	
13	BMW II	x	3.395	x	63	3.332	1.176	35,3	-	64,7	64,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	x	2.820	x	132	2.688	708	26,3	615	22,9	970	36,1	205	7,6	6	0,2	10	0,4	34	1,3	140	5,2	
	Veränd.	x	575	x	-69	644	468	9,0	-615	-22,9	-	28,6	-205	-7,6	-6	-0,2	-10	-0,4	-34	-1,3	-140	-5,2	
Klgft:	BMW II	74.828	42.585	56,9	931	41.654	15.000	36,0	-	26.654	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BMW I	74.828	53.664	71,7	2.199	51.465	12.358	24,0	11.385	22,1	20.928	40,7	3.261	6,3	203	0,4	272	0,5	891	1,7	2.167	4,2	
	Veränd.	-	-11.079	-14,8	-1.268	-9.811	2.642	12,0	-11.385	-22,1	5.726	23,3	-3.261	-6,3	-203	-0,4	-272	-0,5	-891	-1,7	-2.167	-4,2	



Bürgermeister- Stich- WAHL '09

2. Reihungen der Zu- und Abnahmen

Vergleich Bürgermeister-Stichwahl 2009
mit der Bürgermeisterwahl 2009 - 1. Wahlgang

Tab. 2.1 Reihung der ZU-/ABNAHMEN des prozentuellen Parteistimmenanteiles von SCHEIDER gegenüber dem 1. Wahlgang

Reihung	Wahlspren- gel	ZU- NAHMEN von Scheider in %-Pkt.	Veränderung der Wahl- beteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %					Veränderung der Stimmenan- teile Bürgermeisterstichwahl 2009 gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %-			
				Mathia- schitz	Scheu- cher	Schei- der	Wulz	Petsch- nig	Wieden- bauer	Mathiaschitz	Scheider	
Klgtf.				24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3	
ZUNAHMEN												
1	841	+ 34,6	-16,5	21,2	36,4	22,3	13,3	1,5	4,9	21,9	34,6	
2	814	+ 33,6	-13,8	18,0	30,3	38,9	6,6	2,8	1,9	9,6	33,6	
3	531	+ 33,2	1,8	31,4	25,7	34,3	2,9	-	5,7	1,1	33,2	
4	1262	+ 32,8	-15,9	23,2	30,9	26,0	8,8	2,5	6,3	18,1	32,8	
5	521	+ 32,4	-12,0	17,6	34,3	31,9	10,2	1,9	3,2	18,1	32,4	
6	821	+ 32,0	-19,8	29,6	20,8	25,6	16,4	4,0	3,6	12,8	32,0	
7	1511	+ 31,3	-14,1	24,0	28,4	36,7	3,3	1,5	4,8	8,1	31,3	
8	925	+ 30,8	-10,4	19,0	24,9	43,3	8,0	0,3	3,1	6,9	30,8	
9	1431	+ 30,4	-11,5	26,7	27,3	35,8	2,5	2,5	4,2	7,1	30,4	
10	411	+ 30,2	-13,9	16,7	29,4	40,5	9,1	1,6	2,0	12,5	30,2	
11	514	+ 30,2	-14,5	23,5	24,5	36,8	8,7	0,7	4,7	9,5	30,2	
12	1261	+ 29,9	-20,3	30,2	25,0	28,5	8,0	1,7	4,2	11,4	29,9	
13	1210	+ 29,6	-15,1	22,1	20,9	44,5	5,2	3,8	3,2	3,8	29,6	
14	831	+ 29,3	-13,9	25,5	22,1	31,0	8,6	4,1	6,2	14,1	29,3	
15	1423	+ 29,1	-15,1	24,0	25,9	39,0	2,5	3,0	4,8	7,9	29,1	
16	823	+ 29,0	-16,5	30,4	25,7	33,5	2,1	1,0	6,8	7,1	29,0	
17	911	+ 28,9	-15,3	14,2	31,5	38,3	8,1	2,4	4,4	18,5	28,9	
18	1011	+ 28,8	-11,7	17,5	23,3	50,3	2,9	1,3	3,2	3,4	28,8	
19	1225	+ 28,6	-15,8	21,6	20,8	36,5	16,6	0,7	3,5	13,4	28,6	
20	512	+ 27,9	-13,9	18,3	25,0	40,4	7,9	3,8	3,8	13,4	27,9	
21	111	+ 27,6	-16,3	23,3	27,9	34,9	6,2	4,7	3,1	14,2	27,6	
22	1411	+ 27,6	-16,0	27,5	24,7	34,5	5,7	2,1	4,9	10,3	27,6	
23	843	+ 27,5	-15,8	25,4	27,2	29,7	10,9	3,6	1,1	17,4	27,5	
24	621	+ 27,5	-15,4	21,2	23,4	45,3	6,6	0,7	2,9	6,1	27,5	
25	611	+ 27,4	-18,3	22,0	24,7	35,0	4,0	6,7	6,7	15,7	27,4	
26	211	+ 27,3	-16,2	22,5	24,7	33,9	10,7	3,3	3,0	16,3	27,3	
27	1212	+ 27,2	-18,8	20,4	23,1	42,1	5,1	1,9	5,1	10,3	27,2	
28	1134	+ 27,1	-9,5	24,6	25,1	41,5	3,1	1,5	3,1	6,7	27,1	
29	926	+ 27,0	-17,2	29,3	19,4	36,5	4,8	2,3	6,9	7,2	27,0	
30	1032	+ 26,4	-16,8	25,2	25,5	35,5	7,0	3,5	1,6	12,8	26,4	
31	1422	+ 26,4	-12,6	27,1	28,5	35,3	3,1	1,4	3,8	11,2	26,4	
32	1122	+ 26,4	-12,2	28,9	23,8	37,2	5,4	-	2,9	7,5	26,4	
33	1121	+ 26,3	-14,8	19,6	22,4	46,9	3,7	2,0	4,1	7,1	26,3	
34	937	+ 26,3	-11,4	24,9	17,4	35,0	4,4	0,6	16,7	13,7	26,3	
35	942	+ 26,2	-13,7	22,6	21,3	40,8	6,3	2,6	5,8	10,4	26,2	

Tab. 2.1 Fortsetzung

Reihung	Wahlsprengel	ZU-NAHMEN von Scheider in %-Pkt.	Veränderung der Wahlbeteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %					Veränderung der Stimmenanteile gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %		
				Mathiaschitz	Scheucher	Scheider	Wulz	Petschnig	Wiedebauer	Mathiaschitz	12,0
Klgtf.		+ 23,3	-14,8	24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3
36	943	+ 26,1	-19,1	20,6	27,7	39,8	4,4	0,7	5,6	13,5	26,1
37	933	+ 26,0	-20,1	25,5	28,3	29,3	7,6	2,2	6,5	19,2	26,0
38	1063	+ 25,9	-8,5	21,1	16,5	52,9	2,6	0,7	5,7	0,1	25,9
39	1251	+ 25,9	-14,2	20,3	30,9	35,5	8,1	1,9	1,9	18,3	25,9
40	1051	+ 25,8	-13,3	26,5	20,6	42,4	3,7	2,5	3,4	5,3	25,8
41	1021	+ 25,8	-14,0	28,1	24,4	37,5	3,7	1,4	3,7	8,6	25,8
42	1218	+ 25,7	-12,4	22,8	25,2	35,4	10,5	2,4	2,0	16,1	25,7
43	1254	+ 25,7	-17,3	22,8	33,7	28,9	8,5	1,6	3,7	22,6	25,7
44	1136	+ 25,3	-12,6	38,0	20,2	35,6	2,4	1,0	1,0	1,1	25,3
45	1029	+ 25,3	-10,3	26,3	21,9	41,1	4,1	3,4	2,7	7,3	25,3
46	842	+ 25,1	-16,6	22,5	29,6	25,4	16,5	1,8	3,2	27,0	25,1
47	1241	+ 25,0	-16,0	22,3	25,4	39,0	7,6	2,3	3,0	13,6	25,0
48	1062	+ 24,9	-9,6	20,7	23,0	43,7	4,1	1,8	2,7	10,7	24,9
49	511	+ 24,8	-13,2	22,7	24,7	38,5	6,6	2,3	4,0	14,0	24,8
50	1111	+ 24,8	-13,7	28,6	25,8	33,1	3,6	2,4	4,4	13,5	24,8
51	1233	+ 24,7	-14,8	28,0	19,8	32,2	12,9	2,5	2,8	15,1	24,7
52	311	+ 24,6	-17,1	20,1	20,1	45,0	7,4	4,5	3,0	10,4	24,6
53	1012	+ 24,6	-11,7	28,0	22,3	38,4	4,5	0,9	4,8	9,0	24,6
54	833	+ 24,5	-14,0	19,1	27,5	39,2	9,3	1,5	2,9	17,1	24,5
55	922	+ 24,3	-17,6	24,5	22,4	40,9	7,3	0,7	3,5	10,3	24,3
56	1215	+ 24,2	-12,2	27,1	26,6	31,1	6,2	2,8	4,0	17,6	24,2
57	924	+ 23,8	-16,3	28,3	21,5	37,0	3,5	1,2	8,0	10,8	23,8
58	1112	+ 23,8	-13,5	22,2	23,3	40,6	6,4	1,2	5,0	13,4	23,8
59	832	+ 23,6	-10,7	21,6	22,5	42,3	7,1	1,2	4,3	12,5	23,6
60	825	+ 23,6	-15,4	24,1	25,5	37,4	8,0	2,2	1,7	14,9	23,6
61	812	+ 23,6	-17,5	30,6	17,7	37,5	6,0	2,8	3,6	8,3	23,6
62	1064	+ 23,5	-12,8	29,4	21,5	35,0	5,6	0,9	5,1	12,0	23,5
63	1211	+ 23,4	-13,7	28,8	20,3	35,6	7,2	1,6	5,0	12,2	23,4
64	1066	+ 23,4	-9,8	25,8	25,3	42,3	2,1	0,5	4,1	8,5	23,4
65	935	+ 23,3	-18,8	21,5	18,2	41,2	5,3	2,8	10,6	14,1	23,3
66	1221	+ 23,1	-9,9	10,0	16,0	64,7	5,6	1,5	1,1	2,1	23,1
67	1026	+ 23,1	-16,6	24,6	18,7	46,8	3,9	1,8	2,9	5,4	23,1
68	1512	+ 23,0	-9,8	20,7	22,0	42,9	9,5	0,9	3,3	13,4	23,0
69	1231	+ 23,0	-16,2	26,3	25,3	36,7	5,7	1,7	3,7	14,0	23,0
70	1216	+ 23,0	-13,8	23,1	25,5	37,6	8,2	0,8	4,3	16,2	23,0
71	613	+ 23,0	-11,8	19,6	19,2	49,3	4,2	1,7	5,2	8,1	23,0
72	1424	+ 23,0	-11,9	33,1	20,0	35,6	4,1	0,9	5,3	8,3	23,0



Tab. 2.1 Fortsetzung

Reihung	Wahlspren- gel	ZU- NAHMEN von Scheider in %-Pkt.	Veränderung der Wahl- beteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %						Veränderung der Stimmenan- teile Bürgermeisterstichwahl 2009 gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %-	
				Mathiaschitz	Scheu- cher	Schei- der	Wulz	Petsch- nig	Wieden- bauer	Mathiaschitz	Scheider
Kliff.		+ 23,3	-14,8	24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3
73	1412	+ 22,3	-15,5	29,5	21,9	38,8	3,6	1,8	3,6	9,3	22,3
74	1513	+ 22,3	-14,2	23,7	20,1	44,3	6,1	1,1	4,2	9,8	22,3
75	713	+ 22,0	-12,8	22,4	23,2	45,6	3,8	1,1	3,8	9,9	22,0
76	1061	+ 21,9	-11,7	20,8	19,3	49,2	4,9	0,6	4,3	8,0	21,9
77	1292	+ 21,9	-16,5	20,8	17,4	43,3	9,6	4,8	3,9	14,1	21,9
78	1214	+ 21,8	-11,6	18,8	23,2	47,5	5,6	1,2	3,5	11,9	21,8
79	941	+ 21,7	-13,7	25,3	26,3	32,0	7,6	1,7	5,0	21,0	21,7
80	1311	+ 21,6	-8,7	24,6	21,5	44,8	4,7	1,7	2,0	9,0	21,6
81	1244	+ 21,6	-13,2	19,8	17,2	52,6	3,7	0,7	5,2	6,0	21,6
82	1421	+ 21,5	-13,7	25,4	24,6	42,4	4,3	0,7	2,5	10,7	21,5
83	936	+ 21,5	-18,4	27,9	14,6	38,1	5,2	2,3	10,2	12,5	21,5
84	1217	+ 21,4	-15,3	26,8	16,3	41,7	7,5	4,1	2,8	10,0	21,4
85	813	+ 21,4	-19,9	20,8	29,7	33,6	9,2	2,4	3,7	24,1	21,4
86	1142	+ 21,4	-12,1	27,7	22,1	42,1	3,1	1,0	3,3	8,8	21,4
87	1323	+ 21,3	-14,2	24,0	22,0	36,6	9,2	2,4	4,4	18,1	21,3
88	1141	+ 21,3	-17,1	35,5	23,8	31,3	3,9	1,0	4,2	11,9	21,3
89	1213	+ 21,2	-12,4	21,3	19,6	47,8	6,9	1,2	2,4	9,7	21,2
90	1312	+ 21,2	-10,2	24,4	27,8	38,0	5,0	1,0	2,9	16,4	21,2
91	625	+ 21,1	-17,6	25,6	15,5	43,4	7,8	3,7	4,1	9,9	21,1
92	1322	+ 21,1	-15,5	27,4	22,6	36,6	6,3	2,7	3,9	14,9	21,1
93	824	+ 21,1	-13,8	23,3	29,2	38,4	6,4	0,9	1,4	17,3	21,1
94	1242	+ 20,9	-11,5	23,0	13,6	50,6	5,5	1,3	5,5	5,5	20,9
95	1235	+ 20,8	-16,8	23,3	20,0	37,8	13,5	1,4	2,9	18,0	20,8
96	513	+ 20,8	-13,9	24,9	24,3	31,8	7,5	4,0	5,8	22,6	20,8
97	1031	+ 20,8	-16,7	17,0	21,7	53,2	2,5	1,9	3,2	9,0	20,8
98	716	+ 20,8	-12,9	24,4	25,8	36,9	6,0	1,4	4,1	17,9	20,8
99	1219	+ 20,6	-18,4	19,0	20,6	50,0	4,5	2,9	2,9	10,3	20,6
100	1023	+ 20,6	-13,8	28,0	21,2	41,3	2,7	0,4	5,7	10,1	20,6
101	1065	+ 20,5	-9,6	20,1	22,1	51,8	2,0	1,5	2,0	7,7	20,5
102	1253	+ 20,3	-10,7	21,4	21,8	38,1	9,0	2,4	6,3	20,3	20,3
103	923	+ 20,0	-15,7	21,6	23,3	42,1	7,3	1,5	3,3	16,3	20,0
104	1321	+ 19,9	-15,4	25,2	20,4	36,2	11,7	1,8	4,6	18,7	19,9
105	1234	+ 19,8	-16,2	23,2	21,6	40,8	8,2	2,0	4,2	16,1	19,8
106	624	+ 19,7	-14,4	33,0	16,0	42,9	3,3	1,4	3,3	4,3	19,7
107	1232	+ 19,7	-9,3	15,0	19,2	57,8	6,3	0,3	0,7	7,5	19,7
108	1028	+ 19,6	-14,6	23,4	16,5	48,0	3,4	1,5	6,2	9,0	19,6
109	1331	+ 19,6	-18,3	26,6	19,0	38,8	8,0	0,8	5,7	15,1	19,6

Tab. 2.1 Schluss

Reihung	Wahlsprengel	ZU-NAHMEN von		Veränderung der Wahlbeteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %					Veränderung der Stimmenanteile gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %-Punkten		
		Scheider	in %-Pkt.		Mathiaschitz	Scheucher	Scheider	Wulz	Petschnig	Wiedebauer	Mathiaschitz	Scheider
Klgtf.		+ 23,3		-14,8	24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3
110	1022	+19,5		-11,9	25,0	21,0	40,3	7,3	1,1	4,6	15,1	19,5
111	931	+19,5		-17,3	22,6	17,3	42,9	5,0	1,9	8,9	15,1	19,5
112	1223	+19,4		-17,9	26,3	22,4	27,0	15,1	3,4	4,1	27,3	19,4
113	1131	+19,3		-13,3	19,6	16,5	54,3	4,8	1,7	2,2	6,8	19,3
114	1133	+19,2		-10,8	36,3	20,7	35,8	2,8	1,7	2,2	8,7	19,2
115	1224	+19,2		-16,3	31,7	23,7	27,7	11,2	2,0	2,5	21,5	19,2
116	1025	+19,2		-16,0	14,6	16,3	61,7	3,2	0,5	2,5	4,5	19,2
117	1222	+19,1		-19,3	25,1	27,4	33,0	8,6	1,3	4,3	22,8	19,1
118	711	+19,1		-15,6	30,2	20,1	31,3	14,5	0,6	2,8	19,5	19,1
119	1024	+19,0		-7,6	23,7	21,4	43,8	3,7	1,3	4,0	13,5	19,0
120	1044	+18,5		-14,5	11,1	17,2	63,9	2,4	0,3	4,1	6,5	18,5
121	934	+18,4		-14,0	20,7	18,3	44,4	5,4	1,4	8,5	16,5	18,4
122	714	+18,3		-9,4	26,6	17,7	50,0	3,2	0,8	1,6	5,1	18,3
123	1316	+18,2		-14,1	21,9	14,3	50,0	4,8	2,5	5,9	9,9	18,2
124	822	+18,1		-12,0	22,4	22,0	41,3	8,5	1,5	3,5	18,2	18,1
125	1324	+18,0		-14,5	29,6	18,6	37,0	6,1	2,6	6,1	15,5	18,0
126	1135	+17,9		-12,7	25,4	20,7	43,8	4,1	1,2	4,1	12,8	17,9
127	1027	+17,7		-12,1	22,3	14,9	51,1	4,4	0,8	5,7	8,9	17,7
128	1020	+17,7		-9,1	20,4	15,2	57,2	2,5	1,4	2,8	4,6	17,7
129	717	+17,5		-10,6	27,2	20,5	42,0	4,9	2,2	2,2	13,3	17,5
130	811	+17,1		-15,1	32,9	18,4	31,6	8,9	1,3	3,8	18,3	17,1
131	1315	+17,1		-14,3	24,5	22,2	42,3	3,9	2,6	4,4	16,2	17,1
132	1243	+17,0		-11,0	23,1	14,7	54,2	3,3	1,1	3,3	5,7	17,0
133	921	+16,9		-9,3	23,7	24,4	40,0	8,1	0,7	1,5	19,4	16,9
134	712	+16,4		-11,8	23,3	17,8	46,6	3,7	1,4	5,9	13,7	16,4
135	612	+16,2		-13,3	16,9	15,3	62,3	3,8	0,4	1,3	4,6	16,2
136	1041	+16,0		-11,1	14,8	12,0	67,4	1,6	0,5	1,8	1,7	16,0
137	1042	+15,8		-10,1	14,2	10,3	69,5	1,1	0,4	3,5	0,5	15,8
138	932	+15,5		-11,7	33,3	21,3	37,7	2,0	1,3	3,7	13,5	15,5
139	622	+15,2		-11,4	30,1	14,5	44,9	5,5	0,8	3,4	9,7	15,2
140	1132	+15,2		-12,7	24,0	21,0	44,6	5,2	0,9	3,4	16,2	15,2
141	715	+14,7		-14,5	11,1	14,6	63,2	3,5	1,2	6,4	11,0	14,7
142	1067	+14,4		-15,4	29,0	11,9	49,2	4,4	1,1	3,4	7,4	14,4
143	1043	+13,9		-8,5	26,3	16,1	47,8	3,8	0,5	5,4	11,9	13,9
144	1314	+13,9		-15,8	28,2	19,7	38,8	7,9	2,1	3,0	19,2	13,9
145	1325	+12,9		-13,5	29,0	22,0	37,1	8,0	0,7	2,1	21,0	12,9
146	623	+12,0		-11,9	20,0	21,3	48,8	6,9	0,6	1,9	19,3	12,0
147	1313	+11,5		-11,9	15,6	12,5	61,6	4,5	0,3	5,2	11,4	11,5
148	1137	+9,5		-14,0	22,1	15,3	50,2	7,2	0,4	3,6	18,2	9,5



Tab. 2.2 Reihung der ZU-/ABNAHMEN des prozentuellen Parteistimmenanteiles von MATHIASCHITZ gegenüber dem 1. Wahlgang

Reihung	Wahlspren- gel	ZU- NAHMEN von Mathiaschitz in %-Pkt.	Veränderung der Wahl- beteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %					Veränderung der Stimmenan- teile Bürgermeisterstichwahl 2009 gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %-		
				Mathiaschitz	Scheu- cher	Schei- der	Wulz	Petsch- nig	Wieden- bauer	Mathiaschitz	Scheider
Kliff.				24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3
ZUNAHMEN											
1	1223	+ 27,3	-17,9	26,3	22,4	27,0	15,1	3,4	4,1	27,3	19,4
2	842	+ 27,0	-16,6	22,5	29,6	25,4	16,5	1,8	3,2	27,0	25,1
3	813	+ 24,1	-19,9	20,8	29,7	33,6	9,2	2,4	3,7	24,1	21,4
4	1222	+ 22,8	-19,3	25,1	27,4	33,0	8,6	1,3	4,3	22,8	19,1
5	1254	+ 22,6	-17,3	22,8	33,7	28,9	8,5	1,6	3,7	22,6	25,7
6	513	+ 22,6	-13,9	24,9	24,3	31,8	7,5	4,0	5,8	22,6	20,8
7	841	+ 21,9	-16,5	21,2	36,4	22,3	13,3	1,5	4,9	21,9	34,6
8	1224	+ 21,5	-16,3	31,7	23,7	27,7	11,2	2,0	2,5	21,5	19,2
9	941	+ 21,0	-13,7	25,3	26,3	32,0	7,6	1,7	5,0	21,0	21,7
10	1325	+ 21,0	-13,5	29,0	22,0	37,1	8,0	0,7	2,1	21,0	12,9
11	1253	+ 20,3	-10,7	21,4	21,8	38,1	9,0	2,4	6,3	20,3	20,3
12	711	+ 19,5	-15,6	30,2	20,1	31,3	14,5	0,6	2,8	19,5	19,1
13	921	+ 19,4	-9,3	23,7	24,4	40,0	8,1	0,7	1,5	19,4	16,9
14	623	+ 19,3	-11,9	20,0	21,3	48,8	6,9	0,6	1,9	19,3	12,0
15	1314	+ 19,2	-15,8	28,2	19,7	38,8	7,9	2,1	3,0	19,2	13,9
16	933	+ 19,2	-20,1	25,5	28,3	29,3	7,6	2,2	6,5	19,2	26,0
17	1321	+ 18,7	-15,4	25,2	20,4	36,2	11,7	1,8	4,6	18,7	19,9
18	911	+ 18,5	-15,3	14,2	31,5	38,3	8,1	2,4	4,4	18,5	28,9
19	811	+ 18,3	-15,1	32,9	18,4	31,6	8,9	1,3	3,8	18,3	17,1
20	1251	+ 18,3	-14,2	20,3	30,9	35,5	8,1	1,9	1,9	18,3	25,9
21	1137	+ 18,2	-14,0	22,1	15,3	50,2	7,2	0,4	3,6	18,2	9,5
22	822	+ 18,2	-12,0	22,4	22,0	41,3	8,5	1,5	3,5	18,2	18,1
23	1262	+ 18,1	-15,9	23,2	30,9	26,0	8,8	2,5	6,3	18,1	32,8
24	521	+ 18,1	-12,0	17,6	34,3	31,9	10,2	1,9	3,2	18,1	32,4
25	1323	+ 18,1	-14,2	24,0	22,0	36,6	9,2	2,4	4,4	18,1	21,3
26	1235	+ 18,0	-16,8	23,3	20,0	37,8	13,5	1,4	2,9	18,0	20,8
27	716	+ 17,9	-12,9	24,4	25,8	36,9	6,0	1,4	4,1	17,9	20,8
28	1215	+ 17,6	-12,2	27,1	26,6	31,1	6,2	2,8	4,0	17,6	24,2
29	843	+ 17,4	-15,8	25,4	27,2	29,7	10,9	3,6	1,1	17,4	27,5
30	824	+ 17,3	-13,8	23,3	29,2	38,4	6,4	0,9	1,4	17,3	21,1
31	833	+ 17,1	-14,0	19,1	27,5	39,2	9,3	1,5	2,9	17,1	24,5
32	934	+ 16,5	-14,0	20,7	18,3	44,4	5,4	1,4	8,5	16,5	18,4
33	1312	+ 16,4	-10,2	24,4	27,8	38,0	5,0	1,0	2,9	16,4	21,2
34	923	+ 16,3	-15,7	21,6	23,3	42,1	7,3	1,5	3,3	16,3	20,0
35	211	+ 16,3	-16,2	22,5	24,7	33,9	10,7	3,3	3,0	16,3	27,3

Tab. 2.2 Fortsetzung

Reihung	Wahlspren- gel	ZU- NAHMEN von Mathiaschitz in %-Pkt.	Veränderung der Wahl- beteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %					Veränderung der Stimmenan- teile Bürgermeisterstichwahl 2009 gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %-		
				Mathia- schitz	Scheu- cher	Schei- der	Wulz	Petsch- nig	Wieden- bauer	Mathiaschitz	Scheider
Kliff.				24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3
36	1216	+ 16,2	-13,8	23,1	25,5	37,6	8,2	0,8	4,3	16,2	23,0
37	1132	+ 16,2	-12,7	24,0	21,0	44,6	5,2	0,9	3,4	16,2	15,2
38	1315	+ 16,2	-14,3	24,5	22,2	42,3	3,9	2,6	4,4	16,2	17,1
39	1218	+ 16,1	-12,4	22,8	25,2	35,4	10,5	2,4	2,0	16,1	25,7
40	1234	+ 16,1	-16,2	23,2	21,6	40,8	8,2	2,0	4,2	16,1	19,8
41	611	+ 15,7	-18,3	22,0	24,7	35,0	4,0	6,7	6,7	15,7	27,4
42	1324	+ 15,5	-14,5	29,6	18,6	37,0	6,1	2,6	6,1	15,5	18,0
43	1022	+ 15,1	-11,9	25,0	21,0	40,3	7,3	1,1	4,6	15,1	19,5
44	1233	+ 15,1	-14,8	28,0	19,8	32,2	12,9	2,5	2,8	15,1	24,7
45	931	+ 15,1	-17,3	22,6	17,3	42,9	5,0	1,9	8,9	15,1	19,5
46	1331	+ 15,1	-18,3	26,6	19,0	38,8	8,0	0,8	5,7	15,1	19,6
47	1322	+ 14,9	-15,5	27,4	22,6	36,6	6,3	2,7	3,9	14,9	21,1
48	825	+ 14,9	-15,4	24,1	25,5	37,4	8,0	2,2	1,7	14,9	23,6
49	111	+ 14,2	-16,3	23,3	27,9	34,9	6,2	4,7	3,1	14,2	27,6
50	831	+ 14,1	-13,9	25,5	22,1	31,0	8,6	4,1	6,2	14,1	29,3
51	1252	+ 14,1	-16,5	20,8	17,4	43,3	9,6	4,8	3,9	14,1	21,9
52	935	+ 14,1	-18,8	21,5	18,2	41,2	5,3	2,8	10,6	14,1	23,3
53	1231	+ 14,0	-16,2	26,3	25,3	36,7	5,7	1,7	3,7	14,0	23,0
54	511	+ 14,0	-13,2	22,7	24,7	38,5	6,6	2,3	4,0	14,0	24,8
55	712	+ 13,7	-11,8	23,3	17,8	46,6	3,7	1,4	5,9	13,7	16,4
56	937	+ 13,7	-11,4	24,9	17,4	35,0	4,4	0,6	16,7	13,7	26,3
57	1241	+ 13,6	-16,0	22,3	25,4	39,0	7,6	2,3	3,0	13,6	25,0
58	1111	+ 13,5	-13,7	28,6	25,8	33,1	3,6	2,4	4,4	13,5	24,8
59	1024	+ 13,5	-7,6	23,7	21,4	43,8	3,7	1,3	4,0	13,5	19,0
60	943	+ 13,5	-19,1	20,6	27,7	39,8	4,4	0,7	5,6	13,5	26,1
61	932	+ 13,5	-11,7	33,3	21,3	37,7	2,0	1,3	3,7	13,5	15,5
62	1512	+ 13,4	-9,8	20,7	22,0	42,9	9,5	0,9	3,3	13,4	23,0
63	1112	+ 13,4	-13,5	22,2	23,3	40,6	6,4	1,2	5,0	13,4	23,8
64	512	+ 13,4	-13,9	18,3	25,0	40,4	7,9	3,8	3,8	13,4	27,9
65	1225	+ 13,4	-15,8	21,6	20,8	36,5	16,6	0,7	3,5	13,4	28,6
66	717	+ 13,3	-10,6	27,2	20,5	42,0	4,9	2,2	2,2	13,3	17,5
67	1135	+ 12,8	-12,7	25,4	20,7	43,8	4,1	1,2	4,1	12,8	17,9
68	821	+ 12,8	-19,8	29,6	20,8	25,6	16,4	4,0	3,6	12,8	32,0
69	1032	+ 12,8	-16,8	25,2	25,5	35,5	7,0	3,5	1,6	12,8	26,4
70	936	+ 12,5	-18,4	27,9	14,6	38,1	5,2	2,3	10,2	12,5	21,5
71	411	+ 12,5	-13,9	16,7	29,4	40,5	9,1	1,6	2,0	12,5	30,4
72	832	+ 12,5	-10,7	21,6	22,5	42,3	7,1	1,2	4,3	12,5	23,6



Tab. 2.2 Fortsetzung

Reihung	Wahlspren- gel	ZU- NAHMEN von Mathiaschitz in %-Pkt.	Veränderung der Wahl- beteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %					Veränderung der Stimmenan- teile Bürgermeisterstichwahl 2009 gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %-		
				Mathiaschitz	Scheu- cher	Schei- der	Wulz	Petsch- nig	Wieden- bauer	Mathiaschitz	Scheider
Klgtf.	+ 12,0	-14,8	24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3	
73	1211	+ 12,2	-13,7	28,8	20,3	35,6	7,2	1,6	5,0	12,2	23,4
74	1064	+ 12,0	-12,8	29,4	21,5	35,0	5,6	0,9	5,1	12,0	23,5
75	1214	+ 11,9	-11,6	18,8	23,2	47,5	5,6	1,2	3,5	11,9	21,8
76	1141	+ 11,9	-17,1	35,5	23,8	31,3	3,9	1,0	4,2	11,9	21,3
77	1043	+ 11,9	-8,5	26,3	16,1	47,8	3,8	0,5	5,4	11,9	13,9
78	1261	+ 11,4	-20,3	30,2	25,0	28,5	8,0	1,7	4,2	11,4	29,9
79	1313	+ 11,4	-11,9	15,6	12,5	61,6	4,5	0,3	5,2	11,4	11,5
80	1422	+ 11,2	-12,6	27,1	28,5	35,3	3,1	1,4	3,8	11,2	26,4
81	715	+ 11,0	-14,5	11,1	14,6	63,2	3,5	1,2	6,4	11,0	14,7
82	924	+ 10,8	-16,3	28,3	21,5	37,0	3,5	1,2	8,0	10,8	23,8
83	1421	+ 10,7	-13,7	25,4	24,6	42,4	4,3	0,7	2,5	10,7	21,5
84	1062	+ 10,7	-9,6	20,7	23,0	43,7	4,1	1,8	2,7	10,7	24,9
85	942	+ 10,4	-13,7	22,6	21,3	40,8	6,3	2,6	5,8	10,4	26,2
86	311	+ 10,4	-17,1	20,1	20,1	45,0	7,4	4,5	3,0	10,4	24,6
87	1212	+ 10,3	-18,8	20,4	23,1	42,1	5,1	1,9	5,1	10,3	27,2
88	1219	+ 10,3	-18,4	19,0	20,6	50,0	4,5	2,9	2,9	10,3	20,6
89	1411	+ 10,3	-16,0	27,5	24,7	34,5	5,7	2,1	4,9	10,3	27,6
90	922	+ 10,3	-17,6	24,5	22,4	40,9	7,3	0,7	3,5	10,3	24,3
91	1023	+ 10,1	-13,8	28,0	21,2	41,3	2,1	0,4	5,7	10,1	20,6
92	1217	+ 10,0	-15,3	26,8	16,3	41,7	7,5	4,1	2,8	10,0	21,4
93	713	+ 9,9	-12,8	22,4	23,2	45,6	3,8	1,1	3,8	9,9	22,0
94	625	+ 9,9	-17,6	25,6	15,5	43,4	7,8	3,7	4,1	9,9	21,1
95	1316	+ 9,9	-14,1	21,9	14,3	50,0	4,8	2,5	5,9	9,9	18,2
96	1513	+ 9,8	-14,2	23,7	20,1	44,3	6,1	1,1	4,2	9,8	22,3
97	622	+ 9,7	-11,4	30,1	14,5	44,9	5,5	0,8	3,4	9,7	15,2
98	1213	+ 9,7	-12,4	21,3	19,6	47,8	6,9	1,2	2,4	9,7	21,2
99	814	+ 9,6	-13,8	18,0	30,3	38,9	6,6	2,8	1,9	9,6	33,6
100	514	+ 9,5	-14,5	23,5	24,5	36,8	8,7	0,7	4,7	9,5	30,2
101	1412	+ 9,3	-15,5	29,5	21,9	38,8	3,6	1,8	3,6	9,3	22,3
102	1012	+ 9,0	-11,7	28,0	22,3	38,4	4,5	0,9	4,8	9,0	24,6
103	1031	+ 9,0	-16,7	17,0	21,7	53,2	2,5	1,9	3,2	9,0	20,8
104	1028	+ 9,0	-14,6	23,4	16,5	48,0	3,4	1,5	6,2	9,0	19,6
105	1311	+ 9,0	-8,7	24,6	21,5	44,8	4,7	1,7	2,0	9,0	21,6
106	1027	+ 8,9	-12,1	22,3	14,9	51,1	4,4	0,8	5,7	8,9	17,7
107	1142	+ 8,8	-12,1	27,7	22,1	42,1	3,1	1,0	3,3	8,8	21,4
108	1133	+ 8,7	-10,8	36,3	20,7	35,8	2,8	1,7	2,2	8,7	19,2
109	1021	+ 8,6	-14,0	28,1	24,4	37,5	3,7	1,4	3,7	8,6	25,8

Tab. 2.2 Schluss

Reihung	Wahlspren- gel	ZU- NAHMEN von Mathiaschitz in %-Pkt.	Veränderung der Wahl- beteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %					Veränderung der Stimmenan- teile Bürgermeisterstichwahl 2009 gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %-			
				Mathiaschitz	Scheu- cher	Schei- der	Wulz	Petsch- nig	Wieden- bauer	Mathiaschitz	Scheider	Scheider
Klgtf.		+ 12,0	-14,8	24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3	
110	1066	+ 8,5	-9,8	25,8	25,3	42,3	2,1	0,5	4,1	8,5	23,4	
111	812	+ 8,3	-17,5	30,6	17,7	37,5	6,0	2,8	3,6	8,3	23,6	
112	1424	+ 8,3	-11,9	33,1	20,0	35,6	4,1	0,9	5,3	8,3	23,0	
113	613	+ 8,1	-11,8	19,6	19,2	49,3	4,2	1,7	5,2	8,1	23,0	
114	1511	+ 8,1	-14,1	24,0	28,4	36,7	3,3	1,5	4,8	8,1	31,3	
115	1061	+ 8,0	-11,7	20,8	19,3	49,2	4,9	0,6	4,3	8,0	21,9	
116	1423	+ 7,9	-15,1	24,0	25,9	39,0	2,5	3,0	4,8	7,9	29,1	
117	1065	+ 7,7	-9,6	20,1	22,1	51,8	2,0	1,5	2,0	7,7	20,5	
118	1122	+ 7,5	-12,2	28,9	23,8	37,2	5,4	-	2,9	7,5	26,4	
119	1232	+ 7,5	-9,3	15,0	19,2	57,8	6,3	0,3	0,7	7,5	19,7	
120	1067	+ 7,4	-15,4	29,0	11,9	49,2	4,4	1,1	3,4	7,4	14,4	
121	1029	+ 7,3	-10,3	26,3	21,9	41,1	4,1	3,4	2,7	7,3	25,3	
122	926	+ 7,2	-17,2	29,3	19,4	36,5	4,8	2,3	6,9	7,2	27,0	
123	1121	+ 7,1	-14,8	19,6	22,4	46,9	3,7	2,0	4,1	7,1	26,3	
124	823	+ 7,1	-16,5	30,4	25,7	33,5	2,1	1,0	6,8	7,1	29,0	
125	1431	+ 7,1	-11,5	26,7	27,3	35,8	2,5	2,5	4,2	7,1	30,4	
126	925	+ 6,9	-10,4	19,0	24,9	43,3	8,0	0,3	3,1	6,9	30,8	
127	1131	+ 6,8	-13,3	19,6	16,5	54,3	4,8	1,7	2,2	6,8	19,3	
128	1134	+ 6,7	-9,5	24,6	25,1	41,5	3,1	1,5	3,1	6,7	27,1	
129	1044	+ 6,5	-14,5	11,1	17,2	63,9	2,4	0,3	4,1	6,5	18,5	
130	621	+ 6,1	-15,4	21,2	23,4	45,3	6,6	0,7	2,9	6,1	27,5	
131	1244	+ 6,0	-13,2	19,8	17,2	52,6	3,7	0,7	5,2	6,0	21,6	
132	1243	+ 5,7	-11,0	23,1	14,7	54,2	3,3	1,1	3,3	5,7	17,0	
133	1242	+ 5,5	-11,5	23,0	13,6	50,6	5,5	1,3	5,5	5,5	20,9	
134	1026	+ 5,4	-16,6	24,6	18,7	46,8	3,9	1,8	2,9	5,4	23,1	
135	1051	+ 5,3	-13,3	26,5	20,6	42,4	3,7	2,5	3,4	5,3	25,8	
136	714	+ 5,1	-9,4	26,6	17,7	50,0	3,2	0,8	1,6	5,1	18,3	
137	1020	+ 4,6	-9,1	20,4	15,2	57,2	2,5	1,4	2,8	4,6	17,7	
138	612	+ 4,6	-13,3	16,9	15,3	62,3	3,8	0,4	1,3	4,6	16,2	
139	1025	+ 4,5	-16,0	14,6	16,3	61,7	3,2	0,5	2,5	4,5	19,2	
140	624	+ 4,3	-14,4	33,0	16,0	42,9	3,3	1,4	3,3	4,3	19,7	
141	1210	+ 3,8	-15,1	22,1	20,9	44,5	5,2	3,8	3,2	3,8	29,6	
142	1011	+ 3,4	-11,7	17,5	23,3	50,3	2,9	1,3	3,2	3,4	28,8	
143	1221	+ 2,1	-9,9	10,0	16,0	64,7	5,6	1,5	1,1	2,1	23,1	
144	1041	+ 1,7	-11,1	14,8	12,0	67,4	1,6	0,5	1,8	1,7	16,0	
145	531	+ 1,1	1,8	31,4	25,7	34,3	2,9	-	5,7	1,1	33,2	
146	1136	+ 1,1	-12,6	38,0	20,2	35,6	2,4	1,0	1,0	1,1	25,3	
147	1042	+ 0,5	-10,1	14,2	10,3	69,5	1,1	0,4	3,5	0,5	15,8	
148	1063	+ 0,1	-8,5	21,1	16,5	52,9	2,6	0,7	5,7	0,1	25,9	

Tab. 2.3 Reihung der ZU-/ABNAHMEN der WAHLBETEILIGUNG gegenüber dem 1. Wahlgang

Reihung	Wahlspren- gel	ZU-/AB- NAHMEN der Wahlbe- teiligung in %-Pkt.	Veränderung der Wahl- beteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %					Veränderung der Stimmenan- teile Bürgermeisterstichwahl 2009 gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %-		
				Mathia- schitz	Scheu- cher	Schei- der	Wulz	Petsch- nig	Wieden- bauer	Mathiaschitz	Scheider
Kliff.		- 14,8	-14,8	24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3
				ZUNAHMEN							
				ABNAHMEN							
1	531	+1,8	1,8	31,4	25,7	34,3	2,9	-	5,7	1,1	33,2
1	1261	-20,3	-20,3	30,2	25,0	28,5	8,0	1,7	4,2	11,4	29,9
2	933	-20,1	-20,1	25,5	28,3	29,3	7,6	2,2	6,5	19,2	26,0
3	813	-19,9	-19,9	20,8	29,7	33,6	9,2	2,4	3,7	24,1	21,4
4	821	-19,8	-19,8	29,6	20,8	25,6	16,4	4,0	3,6	12,8	32,0
5	1222	-19,3	-19,3	25,1	27,4	33,0	8,6	1,3	4,3	22,8	19,1
6	943	-19,1	-19,1	20,6	27,7	39,8	4,4	0,7	5,6	13,5	26,1
7	1212	-18,8	-18,8	20,4	23,1	42,1	5,1	1,9	5,1	10,3	27,2
8	935	-18,8	-18,8	21,5	18,2	41,2	5,3	2,8	10,6	14,1	23,3
9	936	-18,4	-18,4	27,9	14,6	38,1	5,2	2,3	10,2	12,5	21,5
10	1219	-18,4	-18,4	19,0	20,6	50,0	4,5	2,9	2,9	10,3	20,6
11	1331	-18,3	-18,3	26,6	19,0	38,8	8,0	0,8	5,7	15,1	19,6
12	611	-18,3	-18,3	22,0	24,7	35,0	4,0	6,7	6,7	15,7	27,4
13	1223	-17,9	-17,9	26,3	22,4	27,0	15,1	3,4	4,1	27,3	19,4
14	922	-17,6	-17,6	24,5	22,4	40,9	7,3	0,7	3,5	10,3	24,3
15	625	-17,6	-17,6	25,6	15,5	43,4	7,8	3,7	4,1	9,9	21,1
16	812	-17,5	-17,5	30,6	17,7	37,5	6,0	2,8	3,6	8,3	23,6
17	931	-17,3	-17,3	22,6	17,3	42,9	5,0	1,9	8,9	15,1	19,5
18	1254	-17,3	-17,3	22,8	33,7	28,9	8,5	1,6	3,7	22,6	25,7
19	926	-17,2	-17,2	29,3	19,4	36,5	4,8	2,3	6,9	7,2	27,0
20	1141	-17,1	-17,1	35,5	23,8	31,3	3,9	1,0	4,2	11,9	21,3
21	311	-17,1	-17,1	20,1	20,1	45,0	7,4	4,5	3,0	10,4	24,6
22	1032	-16,8	-16,8	25,2	25,5	35,5	7,0	3,5	1,6	12,8	26,4
23	1235	-16,8	-16,8	23,3	20,0	37,8	13,5	1,4	2,9	18,0	20,8
24	1031	-16,7	-16,7	17,0	21,7	53,2	2,5	1,9	3,2	9,0	20,8
25	842	-16,6	-16,6	22,5	29,6	25,4	16,5	1,8	3,2	27,0	25,1
26	1026	-16,6	-16,6	24,6	18,7	46,8	3,9	1,8	2,9	5,4	23,1
27	1252	-16,5	-16,5	20,8	17,4	43,3	9,6	4,8	3,9	14,1	21,9
28	823	-16,5	-16,5	30,4	25,7	33,5	2,1	1,0	6,8	7,1	29,0
29	841	-16,5	-16,5	21,2	36,4	22,3	13,3	1,5	4,9	21,9	34,6
30	924	-16,3	-16,3	28,3	21,5	37,0	3,5	1,2	8,0	10,8	23,8
31	111	-16,3	-16,3	23,3	27,9	34,9	6,2	4,7	3,1	14,2	27,6
32	1224	-16,3	-16,3	31,7	23,7	27,7	11,2	2,0	2,5	21,5	19,2
33	211	-16,2	-16,2	22,5	24,7	33,9	10,7	3,3	3,0	16,3	27,3
34	1231	-16,2	-16,2	26,3	25,3	36,7	5,7	1,7	3,7	14,0	23,0

Tab. 2.3 Fortsetzung

Reihung	Wahlspengel	ZU-/AB-NAHMEN der Wahlbeteiligung in %-Pkt.	Veränderung der Wahlbeteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %					Veränderung der Stimmenanteile gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %		
				Mathiaschitz	Scheucher	Scheider	Wulz	Petschnig	Wiedebauer	Mathiaschitz	Scheider
Kliff.		- 14,8	-14,8	24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3
35	1234	-16,2	-16,2	23,2	21,6	40,8	8,2	2,0	4,2	16,1	19,8
36	1025	-16,0	-16,0	14,6	16,3	61,7	3,2	0,5	2,5	4,5	19,2
37	1241	-16,0	-16,0	22,3	25,4	39,0	7,6	2,3	3,0	13,6	25,0
38	1411	-16,0	-16,0	27,5	24,7	34,5	5,7	2,1	4,9	10,3	27,6
39	1262	-15,9	-15,9	23,2	30,9	26,0	8,8	2,5	6,3	18,1	32,8
40	843	-15,8	-15,8	25,4	27,2	29,7	10,9	3,6	1,1	17,4	27,5
41	1314	-15,8	-15,8	28,2	19,7	38,8	7,9	2,1	3,0	19,2	13,9
42	1225	-15,8	-15,8	21,6	20,8	36,5	16,6	0,7	3,5	13,4	28,6
43	923	-15,7	-15,7	21,6	23,3	42,1	7,3	1,5	3,3	16,3	20,0
44	711	-15,6	-15,6	30,2	20,1	31,3	14,5	0,6	2,8	19,5	19,1
45	1412	-15,5	-15,5	29,5	21,9	38,8	3,6	1,8	3,6	9,3	22,3
46	1322	-15,5	-15,5	27,4	22,6	36,6	6,3	2,7	3,9	14,9	21,1
47	1067	-15,4	-15,4	29,0	11,9	49,2	4,4	1,1	3,4	7,4	14,4
48	621	-15,4	-15,4	21,2	23,4	45,3	6,6	0,7	2,9	6,1	27,5
49	1321	-15,4	-15,4	25,2	20,4	36,2	11,7	1,8	4,6	18,7	19,9
50	825	-15,4	-15,4	24,1	25,5	37,4	8,0	2,2	1,7	14,9	23,6
51	911	-15,3	-15,3	14,2	31,5	38,3	8,1	2,4	4,4	18,5	28,9
52	1217	-15,3	-15,3	26,8	16,3	41,7	7,5	4,1	2,8	10,0	21,4
53	1210	-15,1	-15,1	22,1	20,9	44,5	5,2	3,8	3,2	3,8	29,6
54	1423	-15,1	-15,1	24,0	25,9	39,0	2,5	3,0	4,8	7,9	29,1
55	811	-15,1	-15,1	32,9	18,4	31,6	8,9	1,3	3,8	18,3	17,1
56	Kliff:	-14,8	-14,8	24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3
57	1233	-14,8	-14,8	28,0	19,8	32,2	12,9	2,5	2,8	15,1	24,7
58	1121	-14,8	-14,8	19,6	22,4	46,9	3,7	2,0	4,1	7,1	26,3
59	1028	-14,6	-14,6	23,4	16,5	48,0	3,4	1,5	6,2	9,0	19,6
60	514	-14,5	-14,5	23,5	24,5	36,8	8,7	0,7	4,7	9,5	30,2
61	1044	-14,5	-14,5	11,1	17,2	63,9	2,4	0,3	4,1	6,5	18,5
62	715	-14,5	-14,5	11,1	14,6	63,2	3,5	1,2	6,4	11,0	14,7
63	1324	-14,5	-14,5	29,6	18,6	37,0	6,1	2,6	6,1	15,5	18,0
64	624	-14,4	-14,4	33,0	16,0	42,9	3,3	1,4	3,3	4,3	19,7
65	1315	-14,3	-14,3	24,5	22,2	42,3	3,9	2,6	4,4	16,2	17,1
66	1323	-14,2	-14,2	24,0	22,0	36,6	9,2	2,4	4,4	18,1	21,3
67	1251	-14,2	-14,2	20,3	30,9	35,5	8,1	1,9	1,9	18,3	25,9
68	1513	-14,2	-14,2	23,7	20,1	44,3	6,1	1,1	4,2	9,8	22,3
69	1316	-14,1	-14,1	21,9	14,3	50,0	4,8	2,5	5,9	9,9	18,2
70	1511	-14,1	-14,1	24,0	28,4	36,7	3,3	1,5	4,8	8,1	31,3
71	1021	-14,0	-14,0	28,1	24,4	37,5	3,7	1,4	3,7	8,6	25,8



Tab.2.3 Fortsetzung

Reihung	Wahlspren- gel	ZU-/AB- NAHMEN der Wahlbe- teiligung in %-Pkt.	Veränderung der Wahl- beteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %					Veränderung der Stimmenan- teile Bürgermeisterstichwahl 2009 gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %-		
				Mathia- schütz	Scheu- cher	Schei- der	Wulz	Petsch- nig	Wieden- bauer	Mathiaschütz	Scheider
Klgtf.		- 14,8	-14,8	24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3
72	934	-14,0	-14,0	20,7	18,3	44,4	5,4	1,4	8,5	16,5	18,4
73	1137	-14,0	-14,0	22,1	15,3	50,2	7,2	0,4	3,6	18,2	9,5
74	833	-14,0	-14,0	19,1	27,5	39,2	9,3	1,5	2,9	17,1	24,5
75	831	-13,9	-13,9	25,5	22,1	31,0	8,6	4,1	6,2	14,1	29,3
76	512	-13,9	-13,9	18,3	25,0	40,4	7,9	3,8	3,8	13,4	27,9
77	513	-13,9	-13,9	24,9	24,3	31,8	7,5	4,0	5,8	22,6	20,8
78	411	-13,9	-13,9	16,7	29,4	40,5	9,1	1,6	2,0	12,5	30,4
79	824	-13,8	-13,8	23,3	29,2	38,4	6,4	0,9	1,4	17,3	21,1
80	1023	-13,8	-13,8	28,0	21,2	41,3	2,7	0,4	5,7	10,1	20,6
81	1216	-13,8	-13,8	23,1	25,5	37,6	8,2	0,8	4,3	16,2	23,0
82	814	-13,8	-13,8	18,0	30,3	38,9	6,6	2,8	1,9	9,6	33,6
83	1421	-13,7	-13,7	25,4	24,6	42,4	4,3	0,7	2,5	10,7	21,5
84	942	-13,7	-13,7	22,6	21,3	40,8	6,3	2,6	5,8	10,4	26,2
85	1111	-13,7	-13,7	28,6	25,8	33,1	7,2	2,4	4,4	13,5	24,8
86	1211	-13,7	-13,7	28,8	20,3	35,6	3,6	1,6	5,0	12,2	23,4
87	941	-13,7	-13,7	25,3	26,3	32,0	7,6	1,7	5,0	21,0	21,7
88	1112	-13,5	-13,5	22,2	23,3	40,6	6,4	1,2	5,0	13,4	23,8
89	1325	-13,5	-13,5	29,0	22,0	37,1	8,0	0,7	2,1	21,0	12,9
90	1131	-13,3	-13,3	19,6	16,5	54,3	4,8	1,7	2,2	6,8	19,3
91	1051	-13,3	-13,3	26,5	20,6	20,6	3,7	2,5	3,4	5,3	25,8
92	612	-13,3	-13,3	16,9	15,3	62,3	3,8	0,4	1,3	4,6	16,2
93	1244	-13,2	-13,2	19,8	17,2	52,6	3,7	0,7	5,2	6,0	21,6
94	511	-13,2	-13,2	22,7	24,7	38,5	6,6	2,3	4,0	14,0	24,8
95	716	-12,9	-12,9	24,4	25,8	36,9	6,0	1,4	4,1	17,9	20,8
96	1064	-12,8	-12,8	29,4	21,5	35,0	5,6	0,9	5,1	12,0	23,5
97	713	-12,8	-12,8	22,4	23,2	45,6	3,8	1,1	3,8	9,9	22,0
98	1132	-12,7	-12,7	24,0	21,0	44,6	5,2	0,9	3,4	16,2	15,2
99	1135	-12,7	-12,7	25,4	20,7	43,8	4,1	1,2	4,1	12,8	17,9
100	1422	-12,6	-12,6	27,1	28,5	35,3	3,1	1,4	3,8	11,2	26,4
101	1136	-12,6	-12,6	38,0	20,2	35,6	2,4	1,0	1,0	1,1	25,3
102	1213	-12,4	-12,4	21,3	19,6	47,8	6,9	1,2	2,4	9,7	21,2
103	1218	-12,4	-12,4	22,8	25,2	35,4	10,5	2,4	2,0	16,1	25,7
104	1122	-12,2	-12,2	28,9	23,8	37,2	5,4	-	2,9	7,5	26,4
105	1215	-12,2	-12,2	27,1	26,6	31,1	6,2	2,8	4,0	17,6	24,2
106	1027	-12,1	-12,1	22,3	14,9	51,1	4,4	0,8	5,7	8,9	17,7
107	1142	-12,1	-12,1	27,7	22,1	42,1	3,1	1,0	3,3	8,8	21,4
108	822	-12,0	-12,0	22,4	22,0	41,3	8,5	1,5	3,5	18,2	18,1

Tab. 2.3 Schluss

Reihung	Wahlsprengel	ZU-/AB-NAHMEN der Wahlbeteiligung in %-Pkt.	Veränderung der Wahlbeteiligung in %-Punkten	Stimmenanteile bei der BMW 2009 (1. WG) in %						Veränderung der Stimmenanteile gegenüber der BMW 2009 (1. WG) in %	
				Mathiaschitz	Scheucher	Scheider	Wulz	Petschnig	Wiedebauer	Mathiaschitz	Scheider
	Klgtf.	- 14,8	-14,8	24,0	22,1	40,7	6,3	1,7	4,2	12,0	23,3
109	521	- 12,0	-12,0	17,6	34,3	31,9	10,2	1,9	3,2	18,1	32,4
110	1424	- 11,9	-11,9	33,1	20,0	35,6	4,1	0,9	5,3	8,3	23,0
111	1022	- 11,9	-11,9	25,0	21,0	40,3	7,3	1,1	4,6	15,1	19,5
112	623	- 11,9	-11,9	20,0	21,3	48,8	6,9	0,6	1,9	19,3	12,0
113	1313	- 11,9	-11,9	15,6	12,5	61,6	4,5	0,3	5,2	11,4	11,5
114	613	- 11,8	-11,8	19,6	19,2	49,3	4,2	1,7	5,2	8,1	23,0
115	712	- 11,8	-11,8	23,3	17,8	46,6	3,7	1,4	5,9	13,7	16,4
116	1011	- 11,7	-11,7	17,5	23,3	50,3	2,9	1,3	3,2	3,4	28,8
117	932	- 11,7	-11,7	33,3	21,3	37,7	2,0	1,3	3,7	13,5	15,5
118	1061	- 11,7	-11,7	20,8	19,3	49,2	4,9	0,6	4,3	8,0	21,9
119	1012	- 11,7	-11,7	28,0	22,3	38,4	4,5	0,9	4,8	9,0	24,6
120	1214	- 11,6	-11,6	18,8	23,2	47,5	5,6	1,2	3,5	11,9	21,8
121	1242	- 11,5	-11,5	23,0	13,6	50,6	5,5	1,3	5,5	5,5	20,9
122	1431	- 11,5	-11,5	26,7	27,3	35,8	2,5	2,5	4,2	7,1	30,4
123	937	- 11,4	-11,4	24,9	17,4	35,0	4,4	0,6	16,7	13,7	26,3
124	622	- 11,4	-11,4	30,1	14,5	44,9	5,5	0,8	3,4	9,7	15,2
125	1041	- 11,1	-11,1	14,8	12,0	67,4	1,6	0,5	1,8	1,7	16,0
126	1243	- 11,0	-11,0	23,1	14,7	54,2	3,3	1,1	3,3	5,7	17,0
127	1133	- 10,8	-10,8	36,3	20,7	35,8	2,8	1,7	2,2	8,7	19,2
128	832	- 10,7	-10,7	21,6	22,5	42,3	7,1	1,2	4,3	12,5	23,6
129	1253	- 10,7	-10,7	21,4	21,8	38,1	9,0	2,4	6,3	20,3	20,3
130	717	- 10,6	-10,6	27,2	20,5	42,0	4,9	2,2	2,2	13,3	17,5
131	1029	- 10,3	-10,3	26,3	21,9	41,1	4,1	3,4	2,7	7,3	25,3
132	1312	- 10,2	-10,2	24,4	27,8	38,0	5,0	1,0	2,9	16,4	21,2
133	1042	- 10,1	-10,1	14,2	10,3	69,5	1,1	0,4	3,5	0,5	15,8
134	1221	- 9,9	-9,9	10,0	16,0	64,7	5,6	1,5	1,1	2,1	23,1
135	1066	- 9,8	-9,8	25,8	25,3	42,3	2,1	0,5	4,1	8,5	23,4
136	1512	- 9,8	-9,8	20,7	22,0	42,9	9,5	0,9	3,3	13,4	23,0
137	1065	- 9,6	-9,6	20,1	22,1	51,8	2,0	1,5	2,0	7,7	20,5
138	1062	- 9,6	-9,6	20,7	23,0	43,7	4,1	1,8	2,7	10,7	24,9
139	1134	- 9,5	-9,5	24,6	25,1	41,5	3,1	1,5	3,1	6,7	27,1
140	714	- 9,4	-9,4	26,6	17,7	50,0	3,2	0,8	1,6	5,1	18,3
141	1232	- 9,3	-9,3	15,0	19,2	57,8	6,3	0,3	0,7	7,5	19,7
142	921	- 9,3	-9,3	23,7	24,4	40,0	8,1	0,7	1,5	19,4	16,9
143	1020	- 9,1	-9,1	20,4	15,2	57,2	2,5	1,4	2,8	4,6	17,7
144	1311	- 8,7	-8,7	24,6	21,5	44,8	4,7	1,7	2,0	9,0	21,6
145	1063	- 8,5	-8,5	21,1	16,5	52,9	2,6	0,7	5,7	0,1	25,9
146	1043	- 8,5	-8,5	26,3	16,1	47,8	3,8	0,5	5,4	11,9	13,9
147	1024	- 7,6	-7,6	23,7	21,4	43,8	3,7	1,3	4,0	13,5	19,0

