

Beschreibung:

Der „[Schall-Immissionskataster Klagenfurt](#)“ stellt die Umgebungslärmsituation ausgehend von nachstehenden Verkehrsträgern im Stadtgebiet der Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee dar.

- Straßen (Gemeindestraßen, Landesstraßen, Autobahnen)
- Schiene (Südbahn, S-Bahn Rosental, HL Strecke Klagenfurt-Graz)
- Luftfahrt (Flughafen Klagenfurt)

Die Darstellung erfolgt in Form von Lärmkarten für die Beurteilungszeiträume TAG (06:00 Uhr – 19:00 Uhr), ABEND (19:00 Uhr – 22:00 Uhr), NACHT (22:00 Uhr – 06:00 Uhr). Darüber hinaus wird der Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} für die allgemeine Lärmbelastung über 24 Stunden ausgewiesen.

Die dargestellten Pegelwerte (A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel $L_{A,eq}$) sind Jahresmittelwerte in einer Höhe von 4 m über Boden. Anpassungswerte (z.B. Schienenbonus) sind nicht berücksichtigt.

Datengrundlagen:

Straßenverkehr

Basis für die verkehrsrelevanten Daten (Verkehrsstärken, Geschwindigkeiten, Verkehrszusammensetzung, Fahrbahnoberflächen, etc.) ist das „Verkehrswegemodell Klagenfurt am Wörthersee“.

Basisversion 2005

Verfasser: Ingenieurbüro Kurt Fallast

Analysejahr = 2003

Überarbeitet und aktualisiert von:

- Ingenieurbüro Kurt Fallast September 2011

Analysejahr = 2010

- Ingenieurbüro Michael Hochkofler 2016

Analysejahr = 2014

- KMG Klagenfurt Mobil GmbH Peter Golser 2024

Analysejahr = 2023

Schienenverkehr

Grundlage für die Berechnung sind Zugfrequenzen laut ÖBB- Betriebsdaten „Betriebsprogramm 2035+“.

Dargestellt wird die Immissionsbelastung auf Grund von durchschnittlichen Zugbewegungen an einem Werktag.

Verfasser: ÖBB- INFRA Geschäftsbereich Asset Management und Strategische Planung.

Datum, Zahl: 7.4.2025, Zl.:42010-44-25

Luftfahrt

Die Ermittlung der maßgebenden Emissionsdaten erfolgte durch Auswertung von Messdaten der Dauermessstelle „Flughafen Klagenfurt“ für die Jahre 2023 - 2024. Nicht berücksichtigt sind Immissionen, verursacht von Hubschraubern bzw. militärischen Flugbewegungen.

3D-Stadtmodell

Das zugrundeliegende 3D-Stadtmodell stammt aus dem Jahr 2024 und setzt sich aus den 3D-Gebäudemodellen sowie dem digitalen Geländemodell (Rasterweite 1 m) zusammen. Diese Daten wurden von der Abteilung Vermessung und Geoinformation der Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee aufbereitet und zur Verfügung gestellt.

Die Berechnung der Schallausbreitung erfolgte mit dem computerbasierten Schallausbreitungsprogramm „IMMI 2024“ der Firma Wölfel, gemäß ÖAL Richtlinie Nr. 28 bzw. CNOSSOS EU

Die Farbskala zur Darstellung der Pegelklassen erfolgt laut Bundes-Umgebungslärmschutzverordnung.

Das Rastermaß beträgt 5 m, in einer Höhe von 4 m über Boden. Reflexionen 1. Ordnung sind berücksichtigt.

Validierung:

Zur Validierung der Berechnungsergebnisse wurden Schallpegelmessungen an insgesamt 87 repräsentativen Messpunkten im Stadtgebiet durchgeführt. Die Übereinstimmung zwischen Messung und Rechnung lag bei freier Schallausbreitung in einer Größenordnung von +/- 3 dB.

In größeren Entfernungen (ab ca. 150 m von maßgebenden Emissionsquellen), abgeschirmten Innenhöfen oder Straßenschluchten (Mehrfachreflexionen) können sich höhere Pegeldifferenzen (bis zu 10 dB) zwischen Mess- und Rechenwerten ergeben.

Nutzung:

Mögliche Nutzung des Datenmaterials

- mit Einschränkungen zur Ermittlung des maßgeblichen standortbezogenen Außenlärmpegels im Sinne der OIB-Richtlinie 5
- mit Einschränkungen zur Beantwortung von Fragestellungen aus dem Fachgebiet der Raumordnung

- mit Einschränkungen (siehe Validierung) auch zur Beurteilung individueller Fragestellungen bezüglich Schall Ist-Situationen (z.B. bei gewerberechtlichen bzw. baurechtlichen Genehmigungsverfahren)
-

Nachstehendes ist generell zu beachten:

1. Bei der fallbezogenen Datennutzung ist die dargestellte Immissionshöhe von 4 m über Boden zu berücksichtigen. Orts- und lagespezifische Besonderheiten sind nicht berücksichtigt. Abweichungen können sich außerdem durch weitere Einflüsse sowie Wind- und Wetterereignisse ergeben.
2. Immissionen von Betriebsanlagen, Nachbarschaftslärm, Immissionen aus landwirtschaftlichen Betriebsstätten, Freizeitlärm, und sonstige ortsspezifische und zeitspezifische (z.B. Sonn- und Feiertage, leiseste Nachtstunde u.s.w) Schallimmissionen sind **nicht** in den Lärmkarten dargestellt.
3. Die kostenlose Nutzung der auf dieser Website (www.klagenfurt.at) bereitgestellten Daten erfolgt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Die Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee übernimmt keine Gewähr und/oder Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und/oder Aktualität der bereitgestellten Daten. Jegliche Haftung der Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee für Schäden – welcher Art auch immer – im Zusammenhang mit der Nutzung der bereitgestellten Daten ist daher ausgeschlossen. Die Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee behält sich das Recht vor, Daten jederzeit ohne Vorankündigung zu ändern oder zu entfernen."